

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 16 lutego 1999 roku.**

Przybyłych na posiedzenie Zgromadzenia delegatów Gmin - członków Związku powitał Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper. Powołując się na § 2 Regulaminu Zgromadzenia (przyjętego uchwałą Zgromadzenia nr VIII/18/94 w dniu 22.02.1994r.) oświadczył, że dzisiejsze posiedzenie będzie prowadzić do czasu wyboru nowego przewodniczącego Zgromadzenia. Członkowie Zgromadzenia nie wyrazili sprzeciwu.

Pan Janusz Koper stwierdził prawomocność obrad (lista obecności - zał. nr 1 - na 12 gmin, członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych było 11 gmin), a ponieważ było to pierwsze spotkanie w nowym składzie, przedstawiciele poszczególnych Gmin zostali sobie przedstawieni.

Następnie odczytany został porządek obrad do którego Przewodniczący wniósł autopoprawkę by pkt 3 poszerzyć o podpunkt :

„a - sprawozdanie z działalności Zarządu Związku za okres od ostatniego spotkania”,

pkt 7 poszerzyć o zapis :

„ - podjęcie uchwały:

a - ustalenia liczebności Zarządu

b - zmiany Statutu”.

Autopoprawka została przyjęta jednogłośnie. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie (program posiedzenia Zgromadzenia - zał. nr 2).

Ad. 3

Do protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia (08.12.1998r.) uwag nie wniesiono. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie 12 głosami za (na obrady przybył spóźniony przedstawiciel gminy Suszec).

Ad. 3a

Przewodniczący Zarządu złożył sprawozdanie z działalności Zarządu MZK za okres od ostatniego posiedzenia (tekst sprawozdania - zał. nr 3).
Rozpoczęła się dyskusja.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) poprosił Pana Janusza Kopera o przedstawienie struktury zatrudnienia i wynagrodzeń Spółki z o.o. PKM Jastrzębie.

Pan Janusz Koper wyjaśnił, że PKM jest spółką prawa handlowego. Temat związany ze strukturą zatrudnienia i płac będzie rozwinięty na następnym posiedzeniu tj. na początku kwietnia br. Następnie Pan J. Koper przedstawił strukturę zatrudnienia w MZK z dokładnym wyjaśnieniem ile osób zatrudnionych jest w poszczególnych referatach i na czym polega ich praca.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) poprosił o zamknięcie dyskusji gdyż struktury PKM nie należą do meritum sprawy.

Pan Waław Mandrysz (Wodzisław Śl.) poparł wniosek Pana M. Adamczyka.

Pan Zbigniew Seemann (Rydułtowy) poprosił o przestanie do gminy aktualnie obowiązującego Statutu Związku.

Przystąpiono do głosowania w sprawie zamknięcia dyskusji:

- za zamknięciem dyskusji	-	10 głosów
- przeciw	-	0 głosów
- wstrzymujący się	-	2 głosy

Dyskusja została zamknięta i przystąpiono do dalszej realizacji programu posiedzenia.

Ad. 4

Prowadzący obrady Pan Janusz Koper poprosił o zgłoszenie kandydatur do Komisji Skrutacyjnej, podając jednocześnie swoje kandydatury a to:

Pan Mieczysław Malcharek (Suszec)
Pan Ferdynand Piórecki (Czerwionka-Leszczyny)
Pan Aleksander Szymura (Pawłowice)

W/w kandydaci wyrazili zgodę na uczestnictwo w Komisji Skrutacyjnej.

Więcej kandydatur nie zgłoszono. Za zamknięciem listy oddano 10 głosów, przeciw - brak, wstrzymujący się 2 głosy.

Lista kandydatów do Komisji Skrutacyjnej została zamknięta.

Pan J. Koper poprosił o głosowanie nad przyjęciem w/w składu Komisji Skrutacyjnej.

W wyniku głosowania skład Komisji został przyjęty 10 głosami za, przy 2 wstrzymujących się.

Ad. 5

Przystąpiono do zgłaszania kandydatów na Przewodniczącego Zgromadzenia. Pan Janusz Koper zgłosił kandydaturę Pana Jacka Pastuszki i przedłożył na piśmie jego zgodę na kandydowanie.

Pan Krzysztof Gadowski zgłosił kandydaturę Pana Jacka Jendrzeja, który również wyraził zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatów nie zgłoszono.

Za zamknięciem listy kandydatów głosowano jednogłośnie.

Pan Jacek Jendziej w kilku słowach przedstawił swoją osobę. Podkreślił, że jako Przewodniczący Zgromadzenia postara się prowadzić sesje Zgromadzenia w sposób jasny, przejrzysty i bez zbędnych dyskusji. Zaznaczył, że w Związku jest przedstawicielem gminy Jastrzębie Zdrój od początku jego istnienia.

Pan Janusz Koper zaproponował aby głosować zgodnie z ustawą o samorządzie czyli wybrany zostanie ten kandydat, który uzyska bezwzględną większość głosów, co w przypadku 12 delegatów Walnego Zgromadzenia, oznacza zdobycie 7 głosów. Wniosek Pana J. Kopera został przyjęty jednogłośnie.

Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania wyjaśniając, że osoba na którą głosujemy nie zostaje skreślona. Osoba skreślona nie otrzymuje głosu. Przystąpiono do głosowania, po zakończeniu którego Komisja Skrutacyjna policzyła głosy. Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół z przeprowadzonego głosowania stwierdzający, że w głosowaniu tajnym bezwzględną większością głosów Przewodniczącym Zgromadzenia wybrany został Pan Jacek Pastuszka.

Prowadzący obrady Pan Janusz Koper odczytał treść uchwały w sprawie wyboru Przewodniczącego Zgromadzenia. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 1/III/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 6

Jako kandydaci na Zastępcę Przewodniczącego zgłoszeni zostali:

Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój)
Pan Zbigniew Seemann (Rydułtowy)

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie. Jednogłośnie zamknięta została lista kandydatów i przystąpiono do tajnego głosowania.

Po przeprowadzonym głosowaniu i podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół stwierdzający, że w głosowaniu tajnym, bezwzględną większością głosów Zastępcą Przewodniczącego Zgromadzenia wybrany został Pan Zbigniew Seemann.

Prowadzący obrady Pan J. Koper odczytał treść uchwały w powyższej sprawie. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 2/III/99 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Pan Zbigniew Seemann podziękował obecnym za zaufanie i wybór jego osoby i poprosił by w związku z usprawiedliwioną nieobecnością nowowybranego Przewodniczącego Zgromadzenia Pana Jacka Pastuszki, obrady w dalszym ciągu prowadził Pan Janusz Koper. Do propozycji Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia Pana Z. Seemanna nie wniesiono sprzeciwu.

Ad. 7

Pan Janusz Koper przypomniał obecnym, że mimo czynionych prób nie udało się dokonać zmiany Statutu Związku. Obecnie w skład Zarządu wchodzi:

Przewodniczący
Zastępca Przewodniczącego
3 członków

Skarbnik jest bez prawa głosu.

Pan J. Koper zaproponował, aby ze składu Zarządu wyznaczyć osobę, która będąc na etacie przejmie funkcje pracodawcy w stosunku do pracowników Biura Związku. W takim przypadku należałoby rozszerzyć skład Zarządu do 7 osób. Odczytany został projekt uchwały w sprawie Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego (zał. nr 6), po wysłuchaniu którego wywiązała się dyskusja.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) zaproponował aby w Statucie MZK zapisać, że tworzy się Zarząd w składzie od 5 do 7 osób.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) - w projekcie uchwały wykreślić należy w całości 2 zdanie.

Pan Krzysztof Gadowski (Jastrzębie Zdrój) - co ze skarbnikiem Związku, który jest zapisany w obowiązującym nas statucie.

Pan Zbigniew Seemann - nowowybrany Wiceprzewodniczący Zgromadzenia zaproponował by uchwałę w sprawie Statutu MZK przyjąć z uwzględnieniem poprawki wniesionej przez Pana M. Adamczyka. Natomiast przy opracowaniu nowego Statutu należy uwzględnić wszystkie poprawki, które zostały naniesione do ustawy o samorządzie terytorialnym a przede wszystkim nowy podział administracyjny kraju.

Do rozwiązania zaproponowanego przez Pana Z. Seemanna nie wniesiono sprzeciwu.

Prowadzący obrady Pan Janusz Koper odczytał treść uchwały w sprawie Statutu MZK z uwzględnieniem zgłoszonych zmian i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem. Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 3/III/99 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 8

Zgromadzeni przystąpili do wyboru Przewodniczącego Zarządu. Pan Marek Kornas zgłosił kandydaturę Pana Janusza Kopera. Pan J. Koper wyraził zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono. Za zamknięciem listy kandydatów głosowano jednogłośnie.

Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania na których umieszczone zostało nazwisko kandydata. Pozostawienie nazwiska bez skreślenia oznacza głos „za”, skreślenie głos „przeciw”.

Po przeprowadzonym głosowaniu i podliczeniu głosów, Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół z tajnego głosowania stwierdzający, że Przewodniczącym Zarządu MZK jednogłośnie został Pan Janusz Koper.

Prowadzący obrady odczytał treść stosownej uchwały. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 4/III/99 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 9,10 i 11

Pan Janusz Koper - Przewodniczący Zarządu zaproponował aby w skład Zarządu weszli przedstawiciele większych gmin i dlatego jego intencją byłoby rozszerzenie liczby członków Zarządu do 7 osób. Zaproponował by w skład Zarządu weszli: Pan Krzysztof Gadowski (Jastrzębie), Pan Waclaw Mandrysz (Wodzisław Śl.), Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny). Ponieważ osoby te pełnią funkcje etetawe w swoich gminach i nie zechcą przyjść na etat do Związku, Pan Janusz Koper zaproponował by 5 osobą w składzie Zarządu został Pan Józef Dziendziel (Żory), który obecnie jest na etacie Dyrektora Biura Związku.

Aby Pan J. Dziendziel mógł prawidłowo wykonywać funkcję pracodawcy wobec pracowników Biura Związku Pan J. Koper zaproponował by rozważyć możliwość wyboru Pana J. Dziendziela na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu. Kolejnymi kandydatami do Zarządu Związku to Pan Romuald Gebel (Pszów) i Pani Henryka Krypczyk (Świerklany). Osoby te do czasu zmiany Statutu Związku byłyby zapraszane na posiedzenia Zarządu. Osoby wymienione przez Pana J. Kopera wyraziły zgodę na kandydowanie. W związku z powyższym Pan J. Koper zaproponował by w pierwszej kolejności głosować nad wyborem Pana Józefa Dziendziela na Zastępcę Przewodniczącego Zarządu.

O głos poprosił **Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój)**. Zaproponował by obecnego Dyrektora Biura Pana Józefa Dziendziela wybrać na członka Zarządu. Zdaniem Pana J. Jendrzeja Zastępcą Przewodniczącego Zarządu winien zostać Pan Krzysztof Gadowski, który jest przedstawicielem miasta Jastrzębia płacącego największe dotacje do komunikacji miejskiej.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) - wybór 2 mniejszych gmin jako rezerwowych członków to wybieg taktyczny. Zaproponował by w skład Zarządu zamiast Pana J. Dziendziela wybrać Pana R. Gebela lub Panią H. Krypczyk.

Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój) zapytał czy Pan Józef Dziendziel jako członek Zarządu będzie mógł pełnić rolę pracodawcy wobec pracowników Biura Związku.

Radca Prawny Związku odpowiedział, że nie ma przeszkód prawnych.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) powołując się na zapis w Statucie mówiący o 5 osobowym składzie Zarządu zaproponował by z podanych kandydatów wybrać 5 osobowy skład Zarządu.

Kończąc dyskusję Pan Janusz Koper zaproponował aby najpierw wybrać Wiceprzewodniczącego Zarządu i zgłosił na to stanowisko kandydaturę Pana K. Gadowskiego. Pan K. Gadowski wyraził zgodę na kandydowanie. Więcej kandydatur nie zgłoszono. Lista kandydatów została zamknięta jednogłośnie. Przystąpiono do głosowania. Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania z nazwiskiem kandydata. Skreślenie nazwiska oznacza głos „przeciw”, pozostawienie bez skreślenia oznacza głos „za”.

Po przeprowadzonym tajnym głosowaniu i podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół stwierdzający, że Zastępcą Przewodniczącego Zarządu został wybrany bezwzględną większością głosów Pan K. Gadowski (11 głosów „za”, 1 „przeciw”).

Prowadzący obrady Pan J. Koper odczytał tekst uchwały w powyższej sprawie. Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie. Uchwała nr 5/III/99 stanowi zał. nr 8.

Następnym punktem porządku obrad był wybór członków Zarządu. Pan J. Koper zgłosił kandydaty następujących osób:

Pan Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyzny)
Pan Waclaw Mandrysz (Wodzisław Śląski)
Pan Józef Dziendziel (Żory)

Pan Marian Adamczyk (Radlin) zgłosił kandydaturę Pana Romualda Gebela.

Radca Prawny Związku zwrócił uwagę, że zgodnie z ustawą o samorządzie terytorialnym kandydatów może zgłaszać tylko Przewodniczący Zarządu.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) poprosił, aby ująć w protokole, że jego zdaniem takie postawienie sprawy jest dyskryminacją.

Pan Jacek Jendrzey (Jastrzębie Zdrój) zaproponował by zamknąć listę kandydatów i głosować nad kandydaturami zgłoszonymi przez Przewodniczącego Zarządu.

Lista kandydatów została zamknięta i przystąpiono do głosowania.

Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania z umieszczonymi na nich nazwiskami kandydatów na członków Zarządu Związku.

Po przeprowadzeniu tajnego głosowania i podliczeniu głosów Przewodniczący Komisji Skrutacyjnej odczytał protokół stwierdzający, że członkami Zarządu zostali:

Pan Marek Kornas, Pan Waław Mandrysz i Pan Józef Dziendziel.

Prowadzący obrady Pan J. Koper odczytał tekst stosownej uchwały za podjęciem której głosowano jednogłośnie. Uchwała nr 6/III/99 i stanowi zał. nr 10.

Po dokonaniu wyboru 3 członków Zarządu Pan J. Koper poprosił o przegłosowanie rozszerzenia listy członków o dodatkowe 2 osoby, które będą zapraszane na posiedzenia Zarządów bez prawa głosu. Zaproponował by osobami tymi wybrani zostali: Pan Romuald Gebel (Pszów) i Pani Henryka Krypczyk (Świerklany).

Pan R. Gebel odmówił zgody na kandydowanie, a Pani H. Krypczyk zgodziła się. W związku z tym przystąpiono do głosowania jawnego przez podniesienie ręki. Za przyjęciem Pani H. Krypczyk do rozszerzonego składu Zarządu (bez prawa głosu) oddano 8 głosów, przeciw 1 głos i 2 głosy wstrzymujące się. Pani H. Krypczyk weszła w skład rozszerzonego Zarządu większością głosów.

Następnie Pan J. Koper poprosił o przegłosowanie uchwały w sprawie ustalenia warunków nawiązania stosunków pracy z osobami powołanymi w skład Zarządu Związku. Wyjaśnił jednocześnie, że chodzi tu o wynagrodzenie dla etatowego członka Zarządu, który będzie pełnił funkcję pracodawcy w stosunku do pracowników Biura Związku, Pana Józefa Dziendziela. Zaproponował by wynagrodzenie to wynosiło 2,5 średnie krajowe (przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku za grudzień 1998r. - MP nr 4 z 1999r. poz. 30), co wyniesie ok. 3.700 zł.

Za podjęciem uchwały w powyższej sprawie głosowano jednogłośnie. Uchwała nr 7/III/99 stanowi zał. nr 11 do protokołu.

Ad. 12

Kolejnym punktem porządku obrad był wybór Członków Komisji Rewizyjnej Związku. Pan Janusz Koper zgłosił kandydatury:

Pan Jerzy Wesoly (Marklowice)

Pan Roman Bura (Mszana)

Pan Aleksander Szymura (Pawłowice)

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie. Lista kandydatów została zamknięta 10 głosami „za”, przy 1 „wstrzymującym się”. Przystąpiono do głosowania jawnego (przez podniesienie ręki). Za wyborem takiego składu Komisji oddano 10 głosów „za”, przeciw - brak, 2 „wstrzymujące się”.

Nastąpiła krótka przerwa podczas której Komisja Rewizyjna ukonstytuowała się. Przewodniczącym Komisji został wybrany Pan Jerzy Wesoly, członkami Pan Roman Bura i Pan Aleksander Szymura.

Pan Janusz Koper odczytał treść uchwały w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej i wyboru jej członków.

Uchwała podjęta została jednogłośnie, otrzymała nr 8/III/99 i stanowi zał. nr 12.

Ad. 13

Pan Krzysztof Gadowski - Zastępca Przewodniczącego Zarządu złożył wniosek formalny by wskazanie przedstawicieli do Rady Nadzorczej Spółki PKM odłożyć do następnego posiedzenia Zgromadzenia tj. na początek m-ca kwietnia br. Za przyjęciem wniosku głosowano jednogłośnie.

Ad. 14

Projekt budżetu na 1999 rok przedstawił Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak. Dochody Związku założono na 28.885.800,00 zł i wydatki na 28.885.800,00 zł. Na dochody Związku wpływają głównie dochód ze sprzedaży biletów i dotacje z gmin. Zgodnie z wcześniejszymi założeniami z dnia 01 stycznia br. wzrosła cena biletów jednorazowych o 0,20 zł, natomiast ceny biletów okresowych wzrosły średnio o 13,2 %. Odnosnie „wplywów z wplat gmin” założono następujące dotacje:

- od gmin należących do Związku w wysokości 1,00 zł do wozokm,
- od gmin nienależących do Związku w wysokości 1,10 zł do wozokm.

Pozostałe dochody przyjęto na bazie realizacji budżetu roku 1998 podnosząc je o planowany stopień inflacji.

Prowadzący obrady Pan J. Koper odczytał treść uchwały nr 00570/III/201/98 z dnia 24 listopada 1998r. II Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie budżetu na 1999 rok wraz z informacją o stanie mienia i objaśnieniami. Odczytana została treść uchwały w sprawie budżetu na 1999 rok po wysłuchaniu której wywiązała się dyskusja.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) - zauważył, że w założeniach budżet Związku miał wzrosnąć o 8,5 % w stosunku do roku poprzedniego (tj. o stopień inflacji). Tymczasem wielkość dotacji od gmin zwiększona została o 25 %. Jeżeli Związek ma 2 samochody to może wystarczy dokupić „Poloneza”, to wydatek będzie mniejszy. Dlaczego założono 10 % wzrost wynagrodzeń dla pracowników Biura ?

Pan Janusz Koper wyjaśnił, że przyczyna wzrostu o 25 % dotacji z gmin wynika z tego, iż w latach poprzednich gminy zawsze były obciążone poniżej stopnia inflacji, ponieważ Związek posiadał wystarczającą nadwyżkę budżetową z lat poprzednich, z której uzupełniał zanizone wpłaty od gmin.

W chwili obecnej nadwyżki nie ma bo została już wykorzystana na pokrycie niedboru za 1998r. Ponadto przypomniał, że wzrost dopłaty przez gminy z 0,80 zł do 1,00 zł do 1 wozokm został przyjęty przez Zgromadzenie Związku w dniu 24 września 1998r. i zaakceptowany w trakcie prezentacji Projektu budżetu na Zgromadzeniu Związku w dniu 8 grudnia 1998r. Żadna z gmin, w tym również obecny na Zgromadzeniu Wiceburmistrz Radlina Pan Adamczyk nie wnieśli sprzeciwu do projektu budżetu na 1999r.

Pan Wacław Mandrysz (Wodzisław Śl.) - powiedział, że miasto Wodzisław Śl. proponowanej przez MZK w budżecie kwoty na komunikację nie ma zabezpieczonej w takiej ilości, więc nie zapłaci.

Pan Jacek Jendrzrej (Jastrzębie Zdrój) - oświadczył, że nie wyobraża sobie aby nie znaleźć pieniędzy w budżecie na opłacenie komunikacji.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) - postawił wniosek formalny aby z § 72 proponowanego przez Zarząd Związku budżetu wykreślić zakup samochodu osobowego oraz wydatki na opłacenie składek AC. Przypomniał, że już wcześniej proponował aby Związek sprzedał działki w Wodzisławiu Śl. które stanowią zbędny majątek Związku. Dodał, że w budżecie należy „poobcinać” wszystkie koszty większe od stopnia inflacji. Dlaczego założono tak duży wzrost kosztów czynszu. Ostatnio notuje się obniżki czynszu, a PKM, którego jesteśmy właścicielem zwiększa czynsz i to o tak dużą kwotę ?

Pan Janusz Koper odpowiedział, że proponowane przez Pana M. Adamczyka cięcia w budżecie nie można wdrożyć w 1 dzień, dlatego prosi o głosowanie, aby głosować kto jest za wnioskiem Pana M. Adamczyka. Za przyjęciem wniosku głosowało 5 osób, przeciw było 6, 1 osoba wstrzymała się od głosu. Wniosek został odrzucony.

W związku z odrzuceniem wniosku, Pan J. Koper poprosił o głosowanie nad przyjęciem budżetu Związku na 1999 rok w przedstawionej w dniu dzisiejszym wersji. Wynik głosowania był następujący:

6 głosów za
5 głosów przeciw
1 głos wstrzymujący się

Budżet Związku na 1999 rok został odrzucony, z powodu nie uzyskania bezwzględnej ilości głosów.

Przystępując do realizacji następnego punktu porządku obrad Pan Janusz Koper poinformował, że sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 1998r. będzie analizowane na następnym posiedzeniu Zgromadzenia, gdy do Związku wpłynie opinia RIO Katowice na ten temat.

Następnie odczytana została treść uchwały w sprawie wystąpienia ze Związku gminy Zebrzydowice. Do uchwały nie wniesiono uwag, a za jej przyjęciem głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 9/III/99 i stanowi zał. nr 13 do protokołu.

Ad. 15

Pan Jacek Jendrzzej (Jastrzębie Zdrój) zaapelował do obecnych aby przekazali w swoich gminach, że za komunikację należy płacić na bieżąco, ponieważ Zarząd PKM Sp. z o.o., której jesteśmy jedynym właścicielem ma kłopoty z utrzymaniem płynności finansowej.
Dochodzi do tego, że brakuje im środków na wypłaty dla pracowników.

Ponieważ więcej uwag nie było Pan Janusz Koper podziękował obecnych za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Protokołowała:



J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA



mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

1. lista obecności
2. porządek obrad
3. sprawozdanie Zarządu z działalności za ostatni okres
4. uchwała nr 1/III/99
5. uchwała nr 2/III/99
6. projekt uchwały w sprawie Statutu MZK
7. uchwała nr 3/III/99
8. uchwała nr 4/III/99
9. uchwała nr 5/III/99
10. uchwała nr 6/III/99
11. uchwała nr 7/III/99
12. uchwała nr 8/III/99
13. uchwała nr 9/III/99

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 16 lutego 1999 r.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. Wybór Komisji Skrutacyjnej.
5. Wybór Przewodniczącego Zgromadzenia - podjęcie stosownej uchwały.
6. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zgromadzenia
- podjęcie stosownej uchwały.
7. Omówienie sprawy liczebności członków Zarządu Związku
8. Wybór Przewodniczącego Zarządu Związku
- podjęcie stosownej uchwały.
9. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Zarządu Związku
- podjęcie stosownej uchwały.
10. Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia warunków nawiązania stosunków
pracy z osobami powołanymi w skład Zarządu Związku.
11. Wybór członków Zarządu Związku - podjęcie stosownej uchwały.
12. Powołanie Komisji Rewizyjnej i wybór jej członków
- podjęcie stosownej uchwały.
13. Wskazanie przedstawicieli do Rady Nadzorczej Spółki PKM
- podjęcie stosownej uchwały.
14. Podjęcie uchwał w sprawach bieżących :
 - budżetu Związku na 1999 rok
 - przedstawienie informacji z wykonania budżetu Związku za 1998 rok
 - wystąpienia ze Związku Gminy Zebrzydowice
15. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 23 marca 1999 roku.**

Ad. 1 i 2

Obrady otworzył Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Po stwierdzeniu prawomocności posiedzenia (na 12 uprawnionych obecnych było 12 - lista obecności - zał. nr 1) Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił 10 punktowy porządek obrad - zał. nr 2.

Pan Janusz Koper - Przewodniczący Zarządu Związku - poprosił o wykreślenie z porządku obrad punktu 5, ponieważ w dniu wczorajszym na konto Związku wpłynęła dotacja do komunikacji od Miasta Radlina, w związku z czym nie ma powodu do wprowadzania zmian do komunikacji funkcjonującej na terenie miasta Radlin.

Ad. 3

Do protokołu z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia uwag nie wniesiono. Za jego przyjęciem głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu oraz Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia, treść sprawozdania stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Po wysłuchaniu sprawozdania o głos poprosił

Pan Aleksander Szymura (Pawłowice).

Nawiązując do zmiany organizacji komunikacji na terenie Miasta Rybnika zapytał czy Przewodniczący Zarządu mógłby przedstawić kalkulację kosztów wjazdu na dworzec PKS w Rybniku.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że poprosił władze PKS Rybnik o kalkulację kosztów, ale jej nie otrzymał. Kalkulacja kosztów musi być przedłożona przed podpisaniem umowy z PKS Rybnik.

Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój) poparł zdanie swojego przedmówcy i poprosił by Zarząd MZK zwrócił się do PKS Rybnik o przedstawienie kalkulacji kosztów na piśmie.

Następnie zapytał czy Związek rozważa możliwość podniesienia ceny za zatrzymywanie się innych przewoźników na przystankach MZK.

Pan Janusz Koper odpowiedział, że MZK przystanków nie ma. Właścicielami przystanków są gminy. W trakcie rozmów z PKS Rybnik zwrócił uwagę, że reakcją na podwyżkę ceny zatrzymywania się na przystankach w Rybniku będzie podwyżka ceny u innych właścicieli przystanków.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Ad. 5 - skreślony

Ad. 6

Przewodniczący Zgromadzenia zaapelował aby Członkowie do projektu budżetu Związku na 1999 rok podeszli rozważnie. Czasu zostało bardzo mało. Jeżeli Zgromadzenie w dniu dzisiejszym nie uchwali budżetu, to zrobi to za nas Regionalna Izba Obrachunkowa w Katowicach, a nie byłoby to najlepsze rozwiązanie dla Związku. Uwagi wniesione do projektu budżetu podczas ostatniego posiedzenia Zgromadzenia zostały uwzględnione. Przedstawiony w dniu dzisiejszym budżet jest zrównoważony. Pozwoli gospodarować bardzo oszczędnie i rozważnie. Poprawiony budżet został rozesłany do członków Zgromadzenia wcześniej i napewno delegaci zdążyli się z nim dokładnie zapoznać. Jeżeli ktoś ma pytania lub uwagi związane z budżetem proszony jest o głos.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) - zapytał czy istnieje jakieś zagrożenie w przychodach Związku. Jeżeli tak, to czy nie założono zbyt małej kwoty na zaciągnięcie kredytu.

Odpowiedzi udzielił Pan J. Koper. Wyjaśnił, że takie zagrożenie istnieje. W chwili obecnej nie wiemy jak będą sphywały dotacje od gmin. Wiemy, że spadają dochody ze sprzedaży biletów. Rośnie cena benzyny, która wpłynie na koszty przewoźników. Może okazać się, że inflacja będzie wyższa niż zakłada się to obecnie.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) - budżet przedstawiony w dniu dzisiejszym jest dalej nie do przyjęcia. Założono zbyt duży wzrost dotacji od gmin do komunikacji oraz zbyt duży wzrost w dziele 91 Administracja państwowa i samorządowa. Aż o 30 %. Zdaniem Pana M. Adamczyka należało szukać innych możliwości np. sprzedaż działki w centrum Wodzisławia Śl. - nikomu nie potrzebnej - mogłaby wpłynąć na zmniejszenie dotacji gmin do wozokm. Należy szukać rezerw i oszczędności, dlatego budżet w przedstawionej dzisiaj wersji należy odrzucić.

Pan Krzysztof Gadowski (Jastrzębie) - przypomniał, że dzięki dotacjom z budżetu centralnego oraz dzięki posiadanym rezerwom budżetowym gminy nie musiały dotychczas pokrywać realnych kosztów wozokilometrów. Teraz gdy nie ma już tych możliwości należy w całości pokrywać koszty wozokilometra zgodnie z zawartymi z przewoźnikami umowami.

Jeżeli chodzi o sprzedaż działki w Wodzisławiu Śl. to sprawę należy rozpatrzyć w II półroczu br. gdy będzie już naprawdę źle.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) zaproponował aby skończyć dyskusję i przyjąć budżet w formie zaproponowanej przez Zarząd.

Pan Romuald Gebel (Pszów) poparł zdanie Pana P. Cieślika. Dodał, że organizacja komunikacji w Rybniku i MZK jest jedną z lepszych w kraju. Nie ma tu strajków, a cena wozokilometra jest najniższa.

Pan Janusz Koper złożył wniosek formalny o przyjęcie budżetu w formie przedstawionej na dzisiejszym posiedzeniu.

Radca Prawny Związku zwrócił obecnym uwagę, że należy w pierwszej kolejności przegłosować wniosek Pana M. Adamczyka w sprawie wprowadzenia zmian do budżetu poprzez ograniczenie dochodów.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem wniosku Pana M. Adamczyka.

Za przyjęciem wniosku oddano 1 głos, przeciw - 9 głosów, 2 głosy wstrzymujące się. W wyniku głosowania wniosek został odrzucony.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie budżetu Związku na 1999 rok i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Za przyjęciem uchwały oddano 10 głosów, 1 głos przeciw i 1 wstrzymujący się. Uchwała została podjęta. Otrzymała nr 10/III/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił 15 min. przerwę w obradach.

Po wznowieniu obrad przystąpiono do dalszego kontynuowania porządku obrad.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu Pan J. Koper przypomniał, że od 01.01.1999r. Gmina Zebrzydowice przestała być członkiem MZK. Do 31 marca br. Związek organizować będzie komunikację na terenie Gminy Zebrzydowice zgodnie z zawartą na ten czas umową. Gmina Zebrzydowice ze względu na brak środków finansowych, nie może umowy przedłużyć, jednakże linia 568 jest bardzo potrzebna, zarówno dla mieszkańców Jastrzębia jak i Zebrzydowic. Zarząd Związku po dokładnej analizie uznał, że linię tę na terenie Jastrzębia należy zachować w obowiązujących cenach, natomiast na terenie Zebrzydowic obowiązywałyby droższe bilety. Na takie rozwiązanie zgadzają się władze Zebrzydowic. I tak cena biletu jednorazowego na terenie gminy Zebrzydowice wynosiłaby 2,80 zł, a cena biletu okresowego 54 zł.

Członek Zarządu Pan Józef Dziendziel poinformował, że MZK wystąpił do Związków Zawodowych z informacją w sprawie zmian w taryfie przewozowej i uzyskał pozytywne opinie (zał. nr 5).

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej MZK i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 11/III/99 i stanowi zał. nr 6.

Ad. 8

Przewodniczący Zarządu poinformował, że w związku z wyborem na Wiceprezydenta Miasta Jastrzębia Zdroju, Pan Krzysztof Gadowski złożył rezygnację z uczestnictwa w Radzie Nadzorczej. W związku z powyższym dzisiejsze Zgromadzenie winno wybrać 3 osoby, które wejdą w skład Rady Nadzorczej spółki PKM. Następnie zgłosił kandydatury następujących osób:

Pan Jacek Jendrzej - Jastrzębie Zdrój
Pan Romuald Gebel - Pszów
Pan Paweł Cieślik - Rydułtowy
Pan Zbigniew Seemann - Rydułtowy

Kandydaci wyrazili zgodę na kandydowanie.

Co do kandydatury Pana Z. Seemanna są dwie odmienne opinie.

Radca Prawny Związku uważa, że Pan Z. Seemann nie powinien pełnić funkcji członka Rady Nadzorczej, ponieważ jako sekretarz powiatu wodzisławskiego, musiałby być jego delegatem, a Powiat Wodzisław członkiem MZK nie jest.

Natomiast opinia dostarczona przez Pana Z. Seemanna z kancelarii adwokackiej Pana Szewczyka jest odmienna. Mecenas Szewczyk twierdzi, że nie widzi przeszkód by Pan Z. Seemann kandydował do Rady Nadzorczej Spółki PKM.

Dodatkowo zgłoszona została kandydatura Pana Mariana Adamczyka, lecz Pan M. Adamczyk nie wyraził zgody na kandydowanie.

Lista kandydatów została zamknięta jednogłośnie.

Powołana została Komisja Skrutacyjna do przeprowadzenia tajnego głosowania w sprawie wyboru 3 członków Rady Nadzorczej Spółki PKM.

W skład Komisji Skrutacyjnej jednogłośnie wybrani zostali:

Pani Henryka Krypczyk (Świerkalny)
Pan Krzysztof Gadowski (Jastrzębie)
Pan Marek Kornas (Czerwionka-Leszczyny)

Przystąpiono do tajnego głosowania. Komisja Skrutacyjna rozdała karty do głosowania, na których umieszczone zostały nazwiska kandydatów. Przy głosowaniu należało skreślić przynajmniej 1 nazwisko. Nazwisko skreślone oznacza, że osoba ta nie otrzymuje głosu.

Po przeprowadzeniu głosowania i podliczeniu głosów Przewodnicząca Komisji Skrutacyjnej odczytała protokół zgodnie z którym w skład członków Rady Nadzorczej Spółki PKM weszli:

1. Pan Paweł Cieślik
2. Pan Romuald Gebel
3. Pan Jacek Jendrzej

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały, za podjęciem której głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała nr 12/III/99 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 9

Sytuację finansową Związku przedstawił Skarbnik Pan Stanisław Robak (zał. nr 8). Poinformował, że na dzień dzisiejszy w porównaniu z rokiem ubiegłym sytuacja finansowa jest niezbyt korzystna. Związek boryka się z trudnościami w utrzymaniu płynności finansowej. Regulowane na bieżąco są tylko te należności, od których zależy sprawne funkcjonowanie komunikacji. Wstrzymane zostały wszelkie inwestycje. Gminy regulują swoje należności wobec Związku raczej na bieżąco. Sprzedaż biletów znacznie zmalała w porównaniu z rokiem poprzednim. Jest to spadek o ok. 21 %.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) zapytał czy istnieje jakiś program marketingowy, który mógłby w jakiś sposób promować bilety MZK.

Pan Józef Dziendziel - Członek Zarządu odpowiedział, że strategia promocyjno-marketingowa jako taka nie jest zbyt propagowana. Obecnie prowadzone są analizy napełnień. Wyniki tych analiz będą konsultowane w poszczególnych gminach. Pozwoli to na wyeliminowanie tych linii, które są zbyt mało napełnione i przynoszą największe straty.

Ad. 10

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) poprosił aby członkom Rady Nadzorczej przesłać umowę Spółki PKM oraz inne dokumenty dotyczące tej spółki.

Pani Henryka Krypczyk (Świerkalny) poprosiła aby w związku z nowymi obowiązkami gmin dotyczącymi reformy oświaty Związek rozpoznał sprawę organizowania dowozu dzieci do gimnazjum.

Przewodniczący Zarządu pan Janusz Koper poinformował, że ostatnio kontaktowała się z nim duża francuska firma przewozowa, która zamierza kupić PKM. Zamiarem firmy jest również kupienie „Transgóru”. Należy zastanowić się czy sprzedaż PKM-u nie byłaby słusznym rozwiązaniem.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował obecnym za udział w obradach. Na tym posiedzenie Zgromadzenia zostało zamknięte.

Protokołowała:


J. Banasiak


**PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA**
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

1. lista obecności
2. porządek obrad
3. sprawozdanie z prac Zarządu MZK
4. uchwała nr 10/III/99
5. opinie Związków Zawodowych
6. uchwała nr 11/III/99
7. uchwała nr 12/III/99
8. sytuacja finansowa Związku

PROGRAM

**posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 23 marca 1999 r.**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Informacja o zmianie organizacji komunikacji na terenie Miasta Radlin.
6. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia budżetu na 1999 rok.
7. Zmiana taryfy przewozowej na linii 568 Jastrzębie - Zebrzydowice.
8. Wskazanie przedstawicieli do Rady Nadzorczej Spółki PKM - podjęcie stosownej uchwały.
9. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
10. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 20 kwietnia 1999 roku.**

Ad. 1 i 2

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności - zał. nr 1 - stwierdził, że na 12 gmin, członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 11 członków, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił 10 punktowy porządek obrad (zał. nr 2), który został przyjęty jednogłośnie i przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 23 marca br. zgodnie z regulaminem, wraz z podjętymi uchwałami został rozesłany do gmin - członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych chce wnieść uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia. Tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3 do protokołu. Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5 i 6

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 1998 rok. Poinformował jednocześnie, że sprawozdanie to zostało przyjęte przez Zarząd w miesiącu lutym br. (uchwała Zarządu Nr 167/III/99 z dnia 11 lutego 1999r.) i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach. Ponadto ze sprawozdaniem zapoznała się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała opinię pozytywną z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 1998 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku. Zarówno wniosek Komisji Rewizyjnej jak i sprawozdanie z wykonania budżetu za 1998r. spotkały się z pozytywną opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej czego dowodem są uchwały: Nr 00570/IV/6/99 z dnia 05.03.1999r. i Nr 00570/IV/7/99 z dnia 10.03.1999r. Kolegium Orzekającego RIO Katowice.

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad uchwałą w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 1998 rok.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 13/III/99 i stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Następnie członkowie Zgromadzenia głosowali (jawnie) nad podjęciem uchwały w sprawie absolutorium dla Zarządu Związku za 1998 rok.

Za podjęciem uchwały głosowano jednogłośnie.

Uchwała otrzymała Nr 14/III/99 i stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za przyjęcie sprawozdania z wykonania budżetu Związku za 1998 rok oraz za udzielone absolutorium.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z treścią uchwały nr 529/XII/99 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach z dnia 1 kwietnia 1999r. stwierdzającą naruszenie prawa w uchwale Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju Nr 10/III/99 z dnia 23 marca 1999 roku polegające na upoważnieniu Zarządu Związku do dokonywania przeniesień w planie dochodów budżetowych, czego Zarządowi czynić nie wolno.

W związku z powyższym treść uchwały w sprawie budżetu Związku na 1999 rok została zmieniona w § 5 pkt 1 otrzymując nowe brzmienie: „Dokonywania przeniesień w planach wydatków między rozdziałami i paragrafami w obrębie działu budżetu Związku na 1999 rok”.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w nowym brzmieniu i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem. Uchwała w sprawie zmiany uchwały Nr 10/III/99 Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z dnia 23 marca 1999r. w sprawie budżetu Związku na 1999 rok została podjęta jednogłośnie. Otrzymała Nr 15/III/99 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad. 8

Pan Janusz Koper wyjaśnił, że od 1992 roku w formie niezmienionej funkcjonuje uchwała dotycząca diet dla członków Zarządu Związku. Diety wypłacane są co miesiąc w formie ryczałtowej. Zdarzały się sytuacje, że osoby wchodzące w skład Zarządu nie zawsze były obecne z różnych względów na posiedzenie, co destrukcyjnie wpływa na prace Zarządu Związku. Biorąc pod uwagę powyższe Zarząd wnioskuję o wprowadzenie zasady by osoby nieobecne w pracach Zarządu miały potrącone 20 % z należnego ryczałtu.

O głos poprosił **Pan Aleksander Szymura (Pawłowice)**.

Zapytał dlaczego ma być potrącone 20 % za nieobecność a nie 100 % ?

Odpowiedzi udzielił Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper. Wyjaśnił, że diety płacone są w formie ryczałtu, a praca członków Zarządu polega nie tylko na wzięciu udziału w posiedzeniu Zarządu ale również na wielu pracach związanych z przygotowaniem odpowiednich materiałów na posiedzenia Zarządów, dlatego potrącenie 20 % z należnego ryczałtu jest bardziej uzasadnione.

Więcej uwag nie było więc Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały za podjęciem której głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 16/III/99 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 9

Sytuację finansową Związku za I kwartał br. przedstawił Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak (zał. nr 8). Z przedstawionych materiałów wynika, że:

dochody Związku zrealizowano w kwocie 6.637.735,80 zł

wydatki Związku zrealizowano w kwocie 6.587.407,69 zł

Wynik finansowy za okres I kw. br. został zamknięty nadwyżką w kwocie 50.328,11 zł

Na uwagę zasługuje fakt, że w m.-cu marcu br. nastąpił wzrost wartościowej sprzedaży biletów, i to o 23,60 % w stosunku do m-ca stycznia br. Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag. Przewodniczący Zarządu na zakończenie tematu dodał, że Zarząd realizuje budżet bardzo rzetelnie, starając się robić jak największe oszczędności. Nawiązując do wzrostu sprzedaży biletów w m.-cu marcu br. Przewodniczący dodał, że Zarząd w celu uatrakcyjnienia sprzedaży biletów planuje przeprowadzić wśród pasażerów konkurs na najlepszego kierowcę. Pomysł przeprowadzenia konkursu spotkał się z dużą aprobatą członków Zgromadzenia.

Ad. 10

Pan Marian Bęben (Pawłowice) zapytał czy Zarząd przewiduje w roku bieżącym remont przystanków. Odpowiedzi udzielił członek Zarządu - Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel. Wyjaśnił, że obecnie robione są przeglądy przystanków. Zarząd w tym roku nie zakłada w budżecie malowania przystanków, nie mniej jednak w przypadku zniszczenia poszczególnych przystanków te remonty będą prowadzone.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) zapytał czy możliwe byłoby zaproszenie przedstawiciela Związku na spotkanie komisji w gminie celem wymiany poglądów oraz czy członkowie Zgromadzenia mogliby oglądnąć bazę PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju.

Pan Janusz Koper odpowiedział, że jeśli chodzi o spotkanie z komisją to nie ma problemu, a jeśli chodzi o zapoznanie się z bazą PKM to może to być już na przyszłym posiedzeniu Zgromadzenia.

Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój) nawiązując do reformy administracyjnej kraju oraz nowych obowiązków gmin dotyczących zorganizowania dojazdu dzieci do gimnazjum zapytał, czy wpłynęły już do Związku jakieś propozycje gmin w tym temacie.

Pan Józef Dziendziel odpowiedział, że propozycje gmin zaczynają już wpływać do Związku. Więcej uwag nie było.

Przewodniczący Zgromadzenia podziękował obecnym za udział w obradach i zamknął posiedzenie Zgromadzenia.

Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki:

1. lista obecności
2. porządek obrad
3. sprawozdanie z prac Zarządu
4. uchwała nr 13/III/99
5. uchwała nr 14/III/99
6. uchwała nr 15/III/99
7. uchwała nr 16/III/99
8. sytuacja finansowa Związku

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

PROGRAM

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 20 kwietnia 1999 r.

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia i przyjęcia sprawozdania z wykonania budżetu MZK za 1998r.
 - opinia Komisji Rewizyjnej MZK
 - opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach (uchwała Nr 00570/IV/7/99 z dnia 10 marca 1999r.)
 - opinia Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach (uchwała Nr 00570/IV/6/99 z dnia 5 marca 1999r.)
6. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany zapisu w Uchwale Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju Nr 10/III/99 z dnia 23 marca 1999 roku w sprawie budżetu Związku na rok 1999.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zasad przyznawania diet i zwrotu kosztów podróży dla członków Zarządu Związku.
9. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
10. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 07 lipca 1999 roku.**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka .
Na podstawie listy obecności - zał. nr 1 - stwierdził, że na 12 gmin członków
Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 12 gmin w związku z czym obrady
są prawomocne.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił 10 punktowy porządek obrad
- zał. nr 2- za przyjęciem którego głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 20 kwietnia br.
zgodnie z regulaminem wraz z podjętymi uchwałami został rozesłany do gmin -
członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych wnosi jakieś uwagi do
treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano
jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper przedstawił sprawozdanie z prac
Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.

Test sprawozdania stanowi zał. nr 3 do protokołu.

Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że w Związku z podpisanym porozumieniem
z Urzędem Marszałkowskim na współfinansowanie usług komunikacji o charakterze
wojewódzkim Związek zobowiązany jest przyjąć do budżetu na 1999r. środki
otrzymane na ten cel. W związku z powyższym w budżecie Związku na 1999r.
należy dokonać zmiany w Dziale 70 - Gospodarka komunalna , Rozdział 7395 -
Pozostała działalność poprzez zwiększenie planu dochodów o kwotę 730.544,00 zł
oraz zwiększenie planu wydatków o kwotę 730.544,00 zł.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił
o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała otrzymała nr 17/III/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 6

W celu uatrakcyjnienia oraz zachęcenia pasażerów do korzystania z linii
autobusowych Związku przez okres wakacji Zarząd zwrócił się do Związków
Zawodowych o zaopiniowanie projektu zmiany w taryfie przewozowej osób
w komunikacji miejskiej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego polegającego
na wprowadzeniu uprawnienia do przejazdów dwóch osób w weekendy jedną linią
zwykłą na bilet jednorazowy o nominale 1,80 zł. Na liniach E-3 i 568 Z dwóch osób
na bilet jednorazowy za 2,80 zł, natomiast zakupiony u kierowcy za 3,60 zł. Bilet
będzie ważny w pojeździe w którym został skasowany. Przesiadka unieważnia bilet.
Powyższa zmian taryfy przewozowej podyktowana została chęcią udostępnienia

korzystania z tańszych przejazdów środkami komunikacji miejskiej do ośrodków rekreacyjnych i ogródków działkowych większej ilości osób.
Inicjatywa Zarządu spotkała się z pozytywną opinią związków zawodowych czego dowodem są załączniki nr 5,6,7 i 8.

O głos poprosił **Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój)**.
Stwierdził, że inicjatywa Zarządu związku jest słuszna. Należałoby sprawę nagłośnić w telewizji kablowej.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper odpowiedział, że jeżeli uchwała zostanie przyjęta przez Zgromadzenie to wiadomość o zmianie taryfy rozpropagowana zostanie również przez prasę lokalną.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie.
Otrzymała nr 18/III/99 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z treścią uchwał w sprawie wystąpienia z dniem 31.12.1999r. ze Związku gmin powiatu wodzisławskiego.

- uchwała nr IX/114/99 Rady Miejskiej Wodzisław Śl.
z dnia 24 czerwca br. - zał. nr 10
- uchwała nr XII/103/99 Rady Miejskiej w Pszowie
z dnia 28 czerwca br. - zł. nr 11
- uchwała na VII/51/99 Rady Gminy Markłowice
z dnia 16 czerwca br. - zał. nr 12
- uchwała nr XI/101/99 Rady Miejskiej w Radlinie
z dnia 25 czerwca br. - zał. nr 13
- uchwała nr X/94/99 Rady Miasta Rydułtowy
z dnia 30 czerwca br. - zał. nr 14

Następnie Przewodniczący Zarządu przedstawił stanowisko Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w sprawie wystąpienia gmin Wodzisław Śl., Pszów, Radlin, Rydułtowy i Markłowice ze Związku - zał. nr 15.

Po wysłuchaniu w/w stanowiska rozpoczęła się dyskusja.

Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój) przypomniał sprawę Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, kiedy to w 1990 roku miasta porozdzielały się i powstał chaos na rynku przewozowym. I aby wybrnąć z tej sytuacji Gminy GOP na nowo scaliły się tworząc Komunalny Związek Komunikacyjny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. Podkreślił, że rozwiązania komunikacyjne w różnych innych państwach polegają na zrzeszaniu się jak największej ilości miast gmin np. związek komunikacji we Francji tworzy ok. 60 gmin. Na całym świecie komunikacja jest dotowana przez państwo bo wpływy z biletów nie są w stanie pokryć tych kosztów. Mimo różnych kontrowersji na temat istnienia naszego Związku należy stwierdzić, że działa on dobrze.

Ponadto pan J. Jendrzej dodał, że ufa iż gminy, które podjęły uchwałę w sprawie wystąpienia ze Związku, jeszcze raz przemyślą temat i zmienią zdanie.

Pan Marian Adamczyk (Radlin).

Nawiązując do wcześniejszych stwierdzeń Pana Przewodniczącego Zarządu, że zostaną przygotowane inne rozwiązania dotyczące dalszego funkcjonowania komunikacji, poprosił by jak najszybciej przystąpić do konkretnych rozmów bo po wakacjach będzie już za późno.

Pan Adam Króliczek (Wodzisław Śl.) - prace nad wprowadzeniem nowego sposobu naliczania dotacji od poszczególnych gmin do komunikacji powinny być zakończone jak najszybciej. Miasto Wodzisław już przy przyjęciu budżetu Związku zwracało uwagę, że dotychczasowy sposób partycypacji w kosztach komunikacji miejskiej jest niesprawiedliwy.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) - Obowiązujący w chwili obecnej system dotacji gmin do komunikacji jest chyba najbardziej sprawiedliwy, bo gminy płacą za linie, które faktycznie obsługują ich mieszkańców.

Przewodniczący Zarządu kończąc dyskusję poinformował, że następne posiedzenie Zgromadzenia odbędzie się końcem sierpnia br. Do tego czasu Zarząd dopracuje i przedstawi koncepcję dalszego funkcjonowania komunikacji. W chwili obecnej może tylko powiedzieć, że są to rozwiązania, które dla jednych gmin okażą się bardziej korzystne dla drugich nie.

Członek Zarządu - Dyrektor Biura MZK - Pan Józef Dziendziel dodał, że Zarząd opracowuje 5 wariantów dalszego funkcjonowania komunikacji, które po przyjęciu przez Zarząd będą dyskutowane na następnym posiedzeniu Zgromadzenia.

Ad. 8

Skarbnik Związku - Pan Stanisław Robak przedstawił sytuację finansową Związku za okres od 01.01. - 30.06.1999r. - zał. nr 16. Z przedstawionych materiałów wynika, że:

dochody Związku zrealizowano w kwocie:	13.308.131,01 zł
wydatki w kwocie	13.404.921,14 zł
wynik finansowy jest ujemny i wynosi -	96.790,13 zł

Nastąpił wzrost wartościowy sprzedaży biletów o 7,65 % w porównaniu z rokiem poprzednim. Analizując sprzedaż biletów pod względem ilościowym, to niestety nastąpił spadek o 14,39 % w porównaniu do roku poprzedniego.

Gminy swoje należności wobec Związku regulują na bieżąco oprócz Rydułtów, które zalegają z zapłatą za m-c kwiecień i maj br.

Ad. 9

Na posiedzenie Zgromadzenia zaproszeni zostali przedstawiciele Zarządu PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju w osobach Panów Jana Bentkowskiego i Pana Janusza Zgoła.

Przewodniczący Zarządu Związku zapoznał obecnych ze stanowiskiem PKM Sp. z o.o. w świetle ograniczenia zadań przewozowych od 01 stycznia 2000 roku - zał. nr 17.

Pan Prezes Bentkowski stwierdził, że zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych PKM stanie do przetargu na obsługę linii w Wodzisławiu Śl.
W przypadku gdy, tego przetargu nie wygra zostanie bez zadań z pełną załogą, której oprócz zapewnienia przez 3 miesiące normalnego wynagrodzenia trzeba będzie zapewnić środki na odprawy.

Przewodniczący Zarządu odpowiedział, że to najgorszy scenariusz, ale należy się z nim liczyć. Dlatego należy jak najwcześniej rozpocząć rozmowy ze związkami zawodowymi, w sprawie zwolnień grupowych, aby zachować proceduralne terminy.

Ad. 10

Pn Zbigniew Seemann (Rydułtowy) powołując się na uchwałę Rady Miasta Rydułtowy w sprawie wystąpienia ze Związku z dniem 31.12.1999r. poprosił o przyjęcie jego rezygnacji z funkcji Wiceprzewodniczącego Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper zaproponował by sprawę rezygnacji Pana Z. Seemanna rozpatrzyć na następnym posiedzeniu Zgromadzenia.

Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie Zdrój) poinformował, że jako radny otrzymał pisma mieszkańców którzy protestują przeciwko zamianie autobusów typu „przegub” na autobusy „solo”. Dotyczy to linii 535 Jastrzębie - Żory - Jastrzębie, linii 576 Jastrzębie - Pawłowice - Jastrzębie, linii 556 Jastrzębie - Moszczenica - Piaski - Jastrzębie.

Dlaczego podjęto taką decyzję?

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel. Wyjaśnił, że zamiana autobusów przegubowych na solo jest wynikiem przeprowadzonych kontroli napelnień. Dodał, że zgodnie z zasadą obowiązującą w Związku zanim dojdzie do likwidacji jakiegokolwiek linii, sprawa jest każdorazowo konsultowana i uzgadniana z zainteresowaną gminą.

Więcej pytań nie było, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia podziękował za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Protokolowała

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA

mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 5,6,7 i 8/ Opinie zw.zawod. dot.zmiany w taryfie MZK
- 10/uchwała nr IX/114/99 RM Wodzisław Śl.
- 12/ " VII/51/99 RG Markłowice
- 14/ " X/94/99 RM Rydułtowy
- 16/sytuacja finansowa Związku

- 2/ porządek obrad
- 4/ uchwała nr 17/III/99 Zgromadzenia MZK
- 9/ uchwała nr 18/III/99 Zgromadzenia MZK
- 11/uchwała nr XII/103/99 RM Pszów
- 13/ " XI/101/99 RM Radlin
- 15/stanowisko Zarządu MZK
- 17/stanowisko PKM Sp. z o.o.

Program

**posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 07 lipca 1999r. godz. 10,00**

- 1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenia prawomocności obrad.**
- 2. Przyjęcie porządku obrad.**
- 3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.**
- 4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.**
- 5. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Związku na 1999r.**
- 6. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju.**
- 7. Informacja o wystąpieniu z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z dniem 1 stycznia 2000 roku gmin Wodzisław Śl., Radlin, Rydułtowy, Pszów i Marklowice.**
- 8. Informacja o sytuacji finansowej Związku.**
- 9. Informacja o sytuacji PKM-u spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju w świetle ograniczenia zadań przewozowych od 1 stycznia 2000r.**
- 10. Wolne głosy i wnioski.**

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 07 września 1999 roku

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Pan Jacek Pastuszka. Po otwarciu posiedzenia na podstawie listy obecności - zał. nr 1 - Przewodniczący Zgromadzenia poinformował, że gmina Mszana jest reprezentowana nieprawidłowo, w związku z czym jej reprezentant nie ma prawa głosu. Pozostałych 11 gmin reprezentowanych jest prawidłowo, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad, który poszerzony został - na wniosek Przewodniczącego Zarządu - o pkt 11a, w brzmieniu: „Podjęcie uchwały w sprawie procedury uchwalania budżetu”.

Za przyjęciem porządku obrad poszerzonego o pkt 11a głosowano jednogłośnie. Przyjęty przez Zgromadzenie porządek obrad stanowi zał. nr 2 do protokołu.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 07 lipca br. został rozesłany do gmin - członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono.

Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia. Tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3 do protokołu. Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5 i 6

Przewodniczący Zarządu przedstawił sprawozdanie z wykonania budżetu za I półrocze 1999r. (zał. nr 4 do protokołu). Poinformował jednocześnie, że sprawozdanie to zostało przyjęte przez Zarząd i wraz z uchwałą Zarządu nr 195/VIII/99 z dnia 10 sierpnia 1999r. przesłane zostało do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 02 września 1999r. IV Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach dokonał oceny informacji Zarządu o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 1999r. wydając pozytywną opinię o przedłożonej informacji, czego dowodem jest uchwała nr 00570/IV/113/99 z dnia 02.09.1999r. - zał. nr 5 do protokołu.

Do przedstawionych informacji pytań nie było.

Następnie Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z sytuacją finansową Związku za okres od 01.01.1999r. do 31.08.1999r. Poinformował, że wynik finansowy Związku za osiem miesięcy br. zrealizowany został w następujących kwotach:

17.858.039,20 zł	-	po stronie dochodów
17.898.996,21 zł	-	po stronie wydatków

Powstały niedobór w kwocie - 40.957,01 zł uzupełniony został nadwyżką z lat ubiegłych. Syntetyczne zestawienie planu budżetu za w/w okres stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Sprawozdanie finansowe uzupełnił Skarbnik Związku - Pan Stanisław Robak - informacją ze sprzedaży biletów za powyższy okres - zał. nr 7. Poinformował, że za 8 miesięcy br. nastąpił wzrost wartościowy sprzedaży biletów o 7,05 % w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego, ale pod względem ilościowym odnotowano spadek sprzedawanych biletów i to o 14,28 %.

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 7

Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że obowiązujące do tej pory zasady regulowania należności przez gminy na rzecz Związku, z miesięcznym opóźnieniem, powodują opóźnienia w regulowaniu zobowiązań Związku na rzecz przewoźników. Zgodnie z umowami zawartymi z przewoźnikami : PKM Jastrzębie i V-BUS Żory, Związek winien jest regulować należności w terminie 7 dni od daty otrzymania rachunku. Należności za sprzedane bilety Związek otrzymuje w terminie 14 dni od daty wydania poszczególnym dystrybutorom.

Jak wynika z powyższego Związek boryka się z trudnościami w utrzymaniu płynności finansowej. Dla poprawienia sytuacji Zarząd proponuje by płatności gmin wobec Związku regulowane były na podstawie rachunków wystawianych 2 razy w miesiącu tj.:

- pierwszy rachunek wystawiany byłby do 20 dnia każdego miesiąca w wysokości 80 % należności wg wyliczenia planowanych zadań przewozowych w danym miesiącu.
- drugi rachunek obejmujący pozostałą należność płatny po zakończeniu miesiąca wystawiony na podstawie rozliczenia miesięcznego za faktyczne wykonanie zadań przewozowych, płatny do 7 dni od otrzymania.

Rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której zgłoszony został wniosek, by pierwszy rachunek wystawiać w wysokości 60 % należności, a nie 80 % jak proponuje Zarząd. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad powyższym wnioskiem.

Za propozycją Zarządu	-	80 %	- oddano 5 głosów
Za propozycją	-	60 %	- oddano 6 głosów

Ustalono więc, że w projekcie uchwały, w § 2 należy: skreślić „80 %”, wpisując w to miejsce „60 %”.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania należności za usługi komunikacyjne i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Za podjęciem uchwały oddano 10 głosów, przeciw - brak, wstrzymujący się - 1 głos.

Uchwała podjęta została większością głosów. Otrzymała Nr 19/III/99 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad. 8

Przewodniczący Zarządu omówił zmiany jakie należy wprowadzić do obowiązującej taryfy przewozu osób i bagażu, aby poprawić sytuację ekonomiczną Związku, Zarząd proponuje:

- zweryfikować wykaz osób uprawnionych do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów komunikacją Związku,
- ograniczyć ilość rodzajów rozprowadzanych przez Związek biletów okresowych,
- zmienić cennik opłat za przejazdy jednorazowe i za przejazdy okresowe.

Propozycja zmian skonsultowana została ze związkami zawodowymi i spotkała się z ich zrozumieniem i akceptacją. Tylko opinia Międzyzakładowej Komisji NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju jest negatywna. Związek ten uważa, że zmiany spowodują obciążenie dla pracowników PKM i ich rodzin. Przewodniczący Zarządu odczytał kolejno opinie poszczególnych Związków Zawodowych dotyczące zmian w taryfie przewozowej Związku.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju prosząc o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 20/III/99 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad. 9

Realizując ten punkt programu Pan Janusz Koper wyjaśnił, że propozycja zmiany sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej jest wynikiem kilku posiedzeń Zarządu. Zarząd opracował cztery sposoby obliczania dotacji:

- I - dotacja gmin wg ilości wozokm na terenie gminy, obowiązująca w chwili obecnej,
- II - dotacja gmin wg ilości mieszkańców danej gminy,
- III - dotacja gmin wg ilości mieszkańców danej gminy i ilości wozokilometrów,
- IV - dotacja gmin wg algorytmu stosowanego przez KZK GOP Katowice.

Zdaniem zarządu najbardziej sprawiedliwa jest wersja I - obowiązująca obecnie i wersja IIIb według której dotacja składać się będzie z 70 % wykonywanych wozokm + 30 % od ilości mieszkańców.

Rozpoczęła się dyskusja w trakcie której przedstawiciele gmin: Suszec, Świerklany, Mszana, Czerwionka-Leszczyny stwierdzili, że proponowana wersja IIIb jest dla nich nie do przyjęcia ponieważ powoduje znaczny wzrost dotacji od tych gmin np. Suszec dotacja wzrosłaby o 70 %

Przewodniczący Zarządu zaproponował by przystąpić do głosowania nad przyjęciem wersji IIIb.

Jeżeli okaże się, że propozycja dotacji wg wersji IIIb upadnie, to pozostanie sposób obliczania dotacji dotychczasowy, a Zarząd w dalszym ciągu będzie pracował nad wypracowaniem wersji optymalnej.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie w powyższej sprawie. Za przyjęciem sposobu obliczania dotacji, gdzie 70 % stanowi koszt wozokm, a 30 % uzależnione jest od ilości mieszkańców danej gminy głosowano w następujący sposób:

za	-	7 głosów
przeciw	-	2 głosy
wstrzymujące się	-	2 głosy

Uchwała podjęta została większością głosów. Otrzymała Nr 21/III/99 i stanowi zał. nr 8.

Ad. 10

Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami z poszczególnymi gminami dzieci dowożone są do szkół liniami MZK, na podstawie biletów okresowych finansowanych przez gminy.

Ad. 11

Przewodniczący Zarządu powiadomił, że w uzgodnieniu z Urzędem Miasta Wodzisław Śl. oraz gminami powiatu wodzisławskiego wprowadzono reorganizację linii komunikacyjnych dającą znaczne oszczędności w dotacjach tych gmin. Reorganizacja przeprowadzona została na podstawie badań napętnień na poszczególnych liniach. W listopadzie winno być gotowe opracowanie z Politechniki Śl., które napewno zaowocuje dalszymi oszczędnościami. Zapropozowane zmiany gminy przyjęły jednogłośnie.

Ad. 11a

Pan Janusz Koper zaproponował by znowelizować obowiązującą dotychczas uchwałę nr X/28/94 z dnia 10 października 1994r. Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w sprawie procedury uchwalania budżetu Związku oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu. Uchwałę należy uaktualnić stosownie do obecnie obowiązujących przepisów tj. ustawy o finansach publicznych. Ponadto należy w uchwale zaznaczyć, że projekt budżetu może być opracowany w kilku wersjach, a Zarząd Związku będzie wskazywał wariant stanowiący podstawę gospodarki finansowej Związku do czasu uchwalenia budżetu. Zapis ten jest niezbędny gdyż w chwili obecnej należałoby sporządzić dwa projekty budżetu na 2000 rok, z których jeden uwzględniałby stan członków Związku obecny, a drugi po odejściu ze Związku gmin powiatu wodzisławskiego. Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad przyjęciem stosownej uchwały.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 22/III/99 i stanowi zał. nr 9.

Ad. 12

Przewodniczący Zarządu omówił założenia do budżetu Związku na 2000 rok.
W założeniach należy przyjąć:

- dwie podwyżki cen biletów - w m-cu III i w m-cu X - każda o 10 gr przy biletach jednorazowych. Okresowe winny być przeliczone wskaźnikiem inflacji.
- wzrost dotacji do wozokilometrów przeliczony również wskaźnikiem inflacji zaokrąglonym do 10 groszy.
- wzrost wynagrodzeń o wskaźnik inflacji + 1 punkt do góry.

Do przedstawionych założeń uwag nie wniesiono.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J. Banasiak

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 4/ sprawozdanie z wykonania budżetu za I półrocze 1999r.
- 5/ uchwała nr 00570/IV/113/99 RIO Katowice
- 6/ uchwała nr 19/III/99
- 7/ uchwała nr 20 /III/99
- 8/ uchwała nr 21/III/99
- 9/ uchwała nr 22/III/99

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Program

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 07 września 1999r. godz. 10,00

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenia prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Przyjęcie informacji w sprawie wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za I półrocze 1999 roku.
6. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
7. Podjęcie uchwały w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania przez gminy należności za usługi komunikacyjne.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w taryfie przewozowej Związku.
9. Podjęcie uchwały w sprawie sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej.
10. Informacja w sprawie zorganizowania od 01.09.br. dowozu uczniów do szkół.
11. Informacja o reorganizacji komunikacji na terenie gmin powiatu wodzisławskiego.
- 11a. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia procedury uchwalenia budżetu.
12. Omówienie założeń do projektu budżetu MZK na 2000 rok.
13. Wolne głosy i wnioski.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju w dniu 12 października 1999 roku

Obradom przewodniczył Pan Jacek Pastuszka.

Ad. 1 i 2

Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad (lista obecności - zał. Nr 1) Przewodniczący Zgromadzenia przedstawił porządek obrad do którego Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper zgłosił poprawkę polegającą na uzupełnieniu programu 2 tematami, a mianowicie:

- 1 - „podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr 21/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 07.09.1999r. w przedmiocie sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej”, który to temat należy przedyskutować zaraz po rozpatrzeniu sprzeciwu wniesionego do w/w uchwały.
- 2 - „podjęcie uchwały w sprawie wyboru banku do obsługi budżetu Związku”, który może być rozpatrzony po omówieniu „Informacji o sytuacji finansowej Związku”.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie. Program poszerzono o zgłoszoną poprawkę (zał. nr 2 do protokołu) i przyjęto jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. Z dnia 07 września br. został rozesłany do gmin członków Związku. Przewodniczący zapytał czy są uwagi do treści protokołu. Uwag nie było. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia. Tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3. Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Przewodniczący Zgromadzenia przypomniał obecnym, że zgodnie z § 16 Statutu Związku, wstrzymane zostało wykonanie uchwały nr 21/III/99 z dnia 07.09.99r. w związku z protestem Gminy Suszec i Żory. Przewodniczący odczytał tekst protestu gminy Suszec (zał. nr 4) i gminy Żory (zał. nr 5) oraz gminy Mszana (zał. nr 6), który

obarczony został błędem polegającym na nie zachowaniu przepisowego terminu na wniesienie sprzeciwu.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper podkreślił, że jego zdaniem najstuszniejszym sposobem naliczenia dotacji do komunikacji od gmin jest ilość wozokm wykonywanych w danej gminie x ustalona stawka za wozokm. Ma to sens ponieważ każda gmina oszczędnościowo podchodzi do komunikacji i utrzymuje tylko te linie, które są konieczne dla obsługi jej mieszkańców.

Uchwała oprotestowana będzie teraz zgodnie ze Statutem ponownie głosowana.

Jeżeli Zgromadzenie ponownie przyjmie uchwałę to Zarząd wniesie projekt uchwały o rozpatrzenie innego sposobu naliczania dotacji dla gminy Suszec i gminy Mszana.

Pan Jacek Pastuszka zaapelował do obecnych, jako wójt gminy Suszec, by wyrazili zgodę na przyjęcie propozycji Zarządu dotyczącej innego sposobu naliczania dotacji dla w/w gmin. Podkreślił jednocześnie, że gmina Suszec na rozwiązaniu przyjętym uchwałą Zgromadzenia nr 21/III/99 z dnia 07 września 1999r. będzie musiała zwiększyć swoje dotacje o 70 % a Wodzisław Śl., który jest inicjatorem takiego sposobu naliczania dotacji zyskuje tylko 7 %. Jeżeli gminy - członkowie Związku nie uznają argumentów Suszca, to będzie on zmuszony wystąpić ze Związku, gdyż jako gmina nie pozostająca w strukturach MZK będzie wносить mniejsze dotacje niż te proponowane powyższą uchwałą Zgromadzenia.

Pan Waław Mandrysz (Wodzisław Śl.) wyjaśnił, że nie jest winą Wodzisławia, że ma taki układ komunikacyjny, który obsługuje mieszkańców gmin Radlin, Pszowa, Rydułtów i Marklowice. Kiedyś gdy w/w gminy stanowiły całość z Wodzisławiem Śl. miało to sens, ale nie ma teraz, gdy są samodzielnymi gminami.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) zaproponował by uchwałę Zgromadzenia nr 21/III/99 z dnia 07 września br. podtrzymać w mocy. Jeżeli zrobi się wyjątek dla 2 gmin to pozostałe gminy też zgłoszą obszary w swoich gminach nie obsługiwane przez komunikację miejską naszego Związku.

Zdanie Pana M. Adamczyka poparł **Pan Marek Kornas (Czerwionka -Leszczyzny)**.

Pan Krzysztof Gadowski (Jastrzębie Zdrój) zgłosił wniosek o zamknięciu dyskusji.

Dyskusja została zamknięta i Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o ponowne głosowanie nad oprotestowaną uchwałą Zgromadzenia nr 21/III/99. Za przyjęciem uchwały oddano 7 głosów, przeciw – 4 głosy, wstrzymujący się 1 głos. Uchwała podtrzymana została w mocy bezwzględną większością głosów. Radca Prawny Związku Pani Danuta Lipień poinformowała, że uchwała którą obecnie głosowano stała się prawomocna i nie można jej ponownie oprotestować.

Ad. 6

Pan Janusz Koper w imieniu Zarządu zaproponował by Zgromadzenie przyjęło zmianę do uchwały nr 21/III/99 z dnia 07 września br. w sprawie: sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej polegającą na nowym sposobie obliczania liczby mieszkańców dla gminy Suszec i gminy Mszana, w których z komunikacji organizowanej przez Związek korzystają tylko mieszkańcy 2 sołectw (projekt uchwały stanowi zał. nr 7).
Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel omówił skutki finansowe jakie spowoduje przyjęcie nowego sposobu dotacji dla w/w gmin (tabela - zał. nr 8).

Pan Waclaw Mandrysz (Wodzisław Śl.) zapytał czy prawidłowe jest głosowanie nad uchwałą, która jest uzupełnieniem lub dalszym ciągiem uchwały już podjętej.
Radca Prawny wyjaśniła, że jest to zupełnie nowa uchwała, która w przypadku przyjęcia przez Zgromadzenie otrzyma kolejny numer i zgodnie z § 16 Statutu Związku można będzie ją oprotestować.

O głos poprosił **Pan Marian Adamczyk (Radlin)**. Zauważył, że dane zawarte w tabeli przedstawionej przez Dyrektora Biura Związku są wielkościami przed reorganizacją komunikacji w gminach powiatu wodzisławskiego, w związku z czym w chwili obecnej są już nieaktualne.

Poprosił o przeliczenie tych danych na nowo.

Zaproponował jednocześnie by wycofać projekt uchwały i wrócić do tematu w styczniu 2000 roku, kiedy znane już będą wyniki badań przeprowadzonych przez Politechnikę Śląską.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o głosowanie nad wnioskiem Pana M. Adamczyka w sprawie wycofania projektu uchwały.

Za wycofaniem projektu uchwały głosowało 9 członków, przeciw 2 członków, wstrzymał się od głosu 1 członek.

Ad. 7

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść projektu uchwały w sprawie przyjęcia szczegółowych zasad i trybu umarzania wierzytelności z tytułu należności pieniężnych do których nie stosuje się przepisów ustawy – Ordynacja podatkowa – oraz udzielania innych ulg w spłacaniu tych należności, a także organów do tego uprawnionych.

Przewodniczący Zarządu Pan J. Koper dodał, że jest to uchwała typowo porządkowa wymagana przez Regionalną Izbę Obrachunkową, którą należy przyjąć, gdyż w jasny sposób określa ona jakie wierzytelności można umorzyć i który organ jest do tego uprawniony: Zarząd czy Zgromadzenie.

Członkowie Zgromadzenia przystąpili do głosowania. Za przyjęciem uchwały w powyższej sprawie głosowano jednogłośnie. Uchwała otrzymała nr 23/III/99 i stanowi zał. nr 9.

Ad. 8

Zgodnie z ustawą o Finansach Publicznych i ustawą o samorządzie gminnym Zarząd na podstawie wytycznych uzgodnionych wcześniej ze Zgromadzeniem przygotował założenia do budżetu Związku na 2000 rok. W założeniach określona została stawka dotacji do komunikacji miejskiej od gmin należących do Związku w wysokości 1,10 zł za wozokilometr i dla gmin nie należących do Związku w wysokości 1,30 zł za wozokilometr. Zaplanowano dwie podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych:

od 01 marca	-	o 0,10 zł
od 01 września	-	o 0,10 zł

Bilety okresowe będą podwyższone o wskaźnik inflacji. Wynagrodzenia pracowników Związku wzrosną w procentowej skali planowanego stopnia inflacji na 2000 rok + jeden punkt procentowy.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały przyjmującej powyższe założenia do budżetu Związku na 2000 rok i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 24/III/99 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z treścią pisma Ministerstwa Finansów skierowanego do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej w Warszawie informującego, że rozważana jest możliwość opodatkowania od 01 stycznia 2000r. stawką podatku VAT w wysokości 7 % świadczonych usług przewozów pasażerskich (pismo – zał. nr 11).

Przewodniczący Zarządu poprosił by gminy w swoich budżetach na rok przyszły zaplanowały również i ten wydatek.

Ad. 9

Zarząd Związku wystąpił do Zgromadzenia z propozycją podjęcia uchwały w sprawie przejęcia przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu Zdroju funkcji obszarowego koordynatora rozkładów jazdy obejmującego teren działania Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść stosownej uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie i otrzymała nr 25/III/99 i stanowi zał. nr 12 do protokołu.

Ad. 10

Informacje o sytuacji finansowej Związku przedstawił Skarbnik Pan Stanisław Robak (zał. nr 13).
Poinformował, że za okres od 01.01 – 30.09.1999r:

dochody Związku zrealizowano w kwocie:	20.217.435,35 zł
wydatki Związku zrealizowano w kwocie:	20.284.819,20 zł

Wynik finansowy zamknął się niedoborem 67.383,85 zł, który uzupełniony został nadwyżką budżetową z lat ubiegłych.

Nastąpił spadek sprzedaży biletów w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego: pod względem uzyskanych przychodów o 0,98 %, a pod względem ilości sprzedanych biletów o 14,22 %.

Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 11

Zgromadzenie jednogłośnie podjęło uchwałę zobowiązującą Zarząd MZK do podjęcia działań mających na celu wybór banku do obsługi budżetu Związku na następne trzy lata.

Uchwała otrzymała nr 26/III/99 i stanowi zał. nr 14 do protokołu.

Ad. 12

W ramach wolnych głosów i wniosków Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z korespondencją, która wpłynęła do Zgromadzenia od czasu ostatniego posiedzenia:

- Informacja z Urzędu Miasta Radlina o unieważnieniu przetargu na świadczenie usług przewozu pasażerów na liniach komunikacji miejskiej na terenie gmin powiatu wodzisławskiego – zał. nr 15.
- Protest Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej Emerytów i Rencistów Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. w Jastrzębiu Zdroju przeciwko pozbawieniu emerytów 50 % ulgi w przypadku gdy nie osiągnęli oni wieku 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn – zał. nr 16.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) zaproponował by przed każdym posiedzeniem Zgromadzenia organizować zebrania robocze tak jak w gminach organizuje się robocze spotkania przez sesją.

Pan Paweł Cieślik (Rydułtowy) – członek Rady Nadzorczej Spółki PKM w Jastrzębiu Zdroju nawiązując do przyszłorocznego budżetu poinformował, że w przedsiębiorstwie rozpoczęły się działania oszczędnościowe. Planuje się ograniczenie zatrudnienia, zmniejszenie kosztów firmy, lepsze wykorzystanie środków trwałych. Pan Cieślik zaproponował by Zarząd Związku spotkał się z Radą Nadzorczą PKM. Tematem spotkania byłoby szukanie dalszych oszczędności w firmie PKM.

Więcej uwag i wniosków nie zgłoszono. Przewodniczący Zgromadzenia podziękował obecnych za udział w posiedzeniu i zamknął obrady.

Protokołowała:


J. Banasiak


PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA

mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku
- 4/ protest gminy Suszec
- 5/ protest gminy Zory
- 6/ protest gminy Mszana
- 7/ projekt uchwały w spr. Nowego sposobu obliczania dotacji
- 8/ skutki finansowe dot. Nowego sposobu obliczania dotacji
- 9/ uchwała nr 23/III/99
- 10/ uchwała nr 24/III/99
- 11/ pismo Ministerstwa Finansów skierowane do IGKM W-wa
- 12/ uchwała nr 25/III/99
- 13/ informacja o sytuacji finansowej Związku
- 14/ uchwała nr 26/III/99
- 15/ informacja z UM Radlin o unieważnieniu przetargu
- 16/ protest Międzyzakładowej Komisji Koordynacyjnej Emerytów i Rencistów JSW S.A. w Jastrzębiu Zdroju

Program

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 12 października 1999r. o godz. 10,00

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Rozpatrzenie sprzeciwu wniesionego do Uchwały Zgromadzenia Nr 21/III/99 z dnia 07 września 1999r. w sprawie sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr 21/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 07 września 1999r. w przedmiocie sposobu obliczania dotacji wnoszonych przez gminy do komunikacji miejskiej.
7. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia szczegółowych zasad i trybu umarzania wierzytelności z tytułu należności pieniężnych, do których nie stosuje się przepisów ustawy - Ordynacja podatkowa oraz udzielania innych ulg w spłaceniu tych należności, a także organów do tego uprawnionych.
8. Podjęcie uchwały w sprawie założeń do budżetu - 2000 rok oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.
9. Podjęcie uchwały w sprawie przejęcia przez Międzygminny Związek Komunikacyjny w Jastrzębiu Zdroju funkcji obszarowego koordynatora rozkładów jazdy obejmującego teren działania Związku.
10. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
11. Podjęcie uchwały w sprawie wyboru banku do obsługi budżetu Związku.
12. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 14 grudnia 1999 roku.

Ad. 1 i 2

Obradom przewodniczył Pan Jacek Pastuszka.

Po otwarciu posiedzenia i stwierdzeniu prawomocności obrad (lista obecności – zał. nr 1), Przewodniczący przedstawił porządek obrad przesłany do gmin – członków MZK, a następnie poinformował obecnych o piśmie UM Radlin – stanowiącym zał. nr 2 do protokołu, w którym m.in. Zarząd Miasta Radlina zwraca uwagę, iż zawiadomienie o terminie dzisiejszego posiedzenia obarczone jest błędem nie zachowania obowiązującego terminu (7 dniowy termin wyprzedzenia). Przewodniczący Zgromadzenia przyznał, że istotnie termin zawiadomienia o posiedzeniu Walnego Zgromadzenia nie został dotrzymany, za co obecnych przeprasza. Zaplanowany na dzisiaj porządek obrad musi ulec zmianie. Nie może być zrealizowany temat:

- sprawozdanie Politechniki Śląskiej w Katowicach z przeprowadzonej pracy badawczej nt. „Racjonalizacja systemu transportu autobusowego na obszarze działania naszego Związku”, ze względu na wypadek losowy Pana doktora Janeckiego (pogrzeb ojca)

oraz

- podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia budżetu Związku na 2000 rok, ze względu na brak opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej na temat projektu budżetu Związku przedłożonego Izbie przez Zarząd.

Pan Marian Adamczyk (Radlin), zaproponował by opracowanie skoro już jest gotowe, omówione zostało przynajmniej w kilku punktach. Natomiast, temat związany z budżetem należy potraktować roboczo bez podejmowania uchwały.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper wyjaśnił, że Zarząd nie uczestniczył w pracach związanych z opracowaniem, więc nie może go przedstawiać, zapewnił jednak, że opracowanie dot. racjonalizacji transportu nie będzie miało wpływu na przygotowywany budżet Związku na 2000 rok.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Krzysztof Gadowski poinformował, że z opracowania wynikają pewne wnioski dotyczące propozycji zmian w komunikacji, które szczegółowo będą omówione z każdą z gmin i to gminy zadecydują jakie zmiany wprowadzą na swoim terenie.

Przewodniczący Zarządu poprosił o poszerzenie porządku obrad o „Sprawozdanie z prac Zarządu za okres od ostatniego Zgromadzenia”.

Pan Jerzy Wesoly (Marklowice) – jako Przewodniczący Komisji Rewizyjnej – poprosił o poszerzenie porządku obrad o Informację z pracy Komisji Rewizyjnej.

Zaproponowane poprawki do porządku obrad zostały przyjęte jednogłośnie, (treść porządku obrad po poprawkach – zał. nr 3) i przystąpiono do realizacji obrad.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia (12.10.br.) został rozesłany do gmin członków – Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do protokołu. Uwag nie wniesiono. Protokół przyjęty został 11 głosami za, przy 1 wstrzymującym się.

Ad. 4

Sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia złożył Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper. Tekst sprawozdania stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Pan Jerzy Wesoły – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej MZK poinformował, że Komisja Rewizyjna w dniu 03 listopada br. przeprowadziła kontrolę wykonania budżetu Związku za I półrocze 1999r. ze szczególnym uwzględnieniem Działu 70 Rozdział 7395 § 31 „Materiały i wyposażenie” oraz Działu 91 § 17 „Dodatkowe wynagrodzenia roczne dla pracowników jednostek sfery budżetowej”, zgodnie z ustawą z dnia 12.12.1997r. „O dodatkowych wynagrodzeniach rocznych (Dz. U. Nr 160, poz. 1080). Na podstawie przeprowadzonej kontroli Komisja Rewizyjna stwierdziła, że realizacja budżetu za I półrocze 1999 roku nie budzi zastrzeżeń.

Ad. 6

Projekt budżetu Związku na 2000 rok przedstawił Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper. Projekt budżetu opracowany zgodnie został z wcześniej podjętymi uchwałami, a to:

- uchwała nr 22/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 07.09.1999r. w sprawie procedury uchwalania budżetu Związku oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.
- oraz
- uchwała nr 24/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 12.10.1999r. w sprawie założeń do budżetu 2000 roku oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.

Budżet Związku zamyka się kwotą 28.917.000,- zł po stronie dochodów i kwotą 28.917.000,- zł po stronie wydatków. Przyjęta została stawka dotacji do komunikacji miejskiej od gmin należących do Związku w wysokości 1,10 zł za wozokm i dla gmin nie należących do Związku, w wysokości 1,30 zł za wozokm. Zaplanowane zostały dwie podwyżki cen biletów: od 01 marca - o 0,10 zł i od 01 września o 0,10 zł, natomiast ceny biletów okresowych będą podwyższone o wskaźnik inflacji.

W rok 2000 Związek wejdzie w dotychczasowym składzie, gdyż wszystkie gminy powiatu wodzisławskiego uchylili uchwały w sprawie wystąpienia ze Związku. Należy jednak liczyć się z tym, że na budżet 2000 roku będzie miał wpływ:

- przetarg na obsługę linii komunikacyjnych Związku,
- wprowadzenie podatku VAT,

O głos poprosił **Pan Marian Adamczyk (Radlin)**.

Powołując się na pismo stanowiące zał. nr 2 do protokołu poinformował zebranych, że gminy powiatu wodzisławskiego otrzymały propozycję wykonywania komunikacji przez Rybnickie Służby Komunalne i to za cenę 0,80 zł za wozokm, co stanowi o 34,4 % mniej niż planuje Związek (1,10 zł za wozokm). W związku z tym Pan M. Adamczyk składa propozycję by gminy podpisały porozumienie tym bardziej, że Rybnik swoimi liniami komunikacyjnymi i tak wchodzi na teren działania Związku i nie ukrywa, iż jego intencją jest poszerzenie swojego obszaru działania. Inną ważną korzyścią wynikającą z podpisania porozumienia będzie wspólny bilet i zmniejszenie kosztów Biura Związku, bo kontrolę biletów może przeprowadzać Rybnik. Obniżce ulegnie także druk biletów.

Następną propozycją dającą oszczędności w kosztach Biura jest zmniejszenie ryczałtów dla członków Zarządu. Zmniejszyć należy również ryczałty dla członków Rady Nadzorczej Spółki PKM.

Do wypowiedzi Pana M. Adamczyka odniósł się Przewodniczący Zarządu. Poinformował, że pismo o którym wspomniał Pan M. Adamczyk wpłynęło do Związku w takim czasie, że Zarząd nie zdążył zająć stanowiska w tej sprawie, dlatego odniesie się do w/w problemów jako osoba prywatna. Podkreślił, że w chwili obecnej należy się skupić nad uchwaleniem budżetu Związku na 2000 rok, gdyż obowiązują tu sztywne terminy i nie sposób odłożyć tej sprawy do czasu aż okaże się kto wygrał przetarg na obsługę linii komunikacyjnych Związku. Skoro są podpisane terminowe umowy z przewoźnikami należy je respektować, bo w przeciwnym wypadku przewoźnik może żądać odszkodowań.

Wchodzenie linii Rybnickich Służb Komunalnych na teren działania Związku winno być kontrolowane. Od tego jest koordynator, którego zadaniem jest dbałość o interesy Związku. Wpuszczanie obcych linii powoduje utratę pasażerów, a tym samym mniejsze wpływy do Związku.

Poziom ryczałtów dla członków Zarządu ustalony został wolą Zgromadzenia i wolą Zgromadzenia może być obniżony.

O głos poprosił **Pan Jacek Jendrzej (Jastrzębie)**. Odniósł się do wypowiedzi Pana M. Adamczyka. Podkreślił, że gminy zrzeszone w Związku winny wspólnie dbać o dobro swojej firmy i nie doprowadzać jej do bankructwa. Wpuszczanie innych przewoźników na obszar działania Związku skutkować będzie zmniejszeniem zadań, zmniejszeniem wpływów, a w końcu upadkiem własnego przedsiębiorstwa.

Podkreślił, że w pracach Zgromadzenia MZK uczestniczy od początku jego istnienia. Gmina Jastrzębie proponowała by majątek Związku podzielić i przypisać każdej z gmin. Do tego nie doszło. Teraz patrząc z perspektywy czasu należy wziąć przykład z komunikacji katowickiej, gdzie gminy podzieliły się, a potem na nowo scalały tworząc Związek KZK GOP, bo tylko w ten sposób łatwiej jest robić komunikację. PKM, którego jesteśmy właścicielem doprowadzony został do tego, że zmienił tabor (kapitał – 40 nowych autobusów - to również majątek każdej z gmin) i zmieniła się jego struktura zatrudnienia.

Wynagrodzenia dla członków Rady Nadzorczej spółki PKM zostały szczegółowo omówione na ostatnich posiedzeniach Rady i teraz kiedy wynik finansowy spółki jest coraz gorszy, członkowie Rady sami postanowili obniżyć swoje diety – ryczałty.

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel – przypomniał, że to iż na 2000 rok inaczej została wyliczona dotacja gmin do komunikacji miejskiej jest sprawą gmin powiatu wodzisławskiego. Po uchwaleniu nowego sposobu naliczania dotacji i przygotowaniu projektu budżetu na 2000 rok, Gmina Radlin ponownie wprowadza dywersję chcąc Związek podzielić na gminy lepsze płacące 0,80 zł za wozokm i gorsze płacące 1,10 zł za wozokm. Wyliczenie przesłane przez Radlin (zał. nr 2 do protokołu) jest obarczone błędem. Po przeliczeniu okazuje się, że dane dotyczące wpłat gmin powiatu wodzisławskiego po podpisaniu porozumienia z RSK Rybnik są znacznie zaniżone.

Jeśli chodzi o koszt druków biletów Pan J. Dziendziel wyjaśnił, że drukarnia wykonująca to zadanie na rzecz Związku wyłoniona została drogą przetargu, zgodnie z obowiązującą ustawą o zamówieniach publicznych. Koszt druku biletów jest najtańszy. Umowa z Drukarnią Kolejową w Krakowie podpisana została na 3 lata.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper stwierdził, że należałoby zastanowić się nad sensem istnienia Związku. Są to jednak tematy na później. W chwili obecnej należy skupić się nad budżetem Związku na 2000 rok. Jeżeli ktoś z przedstawicieli gmin – członków MZK ma uwagi do projektu budżetu należy je zgłaszać. Więcej uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Zgromadzenia ogłosił 10 minutową przerwę, po której przystąpiono do dalszej realizacji porządku obrad.

Ad. 7

Temat dotyczący podjęcia uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr 20/III/99 z dnia 07 września 1999r. Zgromadzenia MZK w sprawie taryfy przewozowej omówił Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel.

Przypomniał, że wolą ostatniego Zgromadzenia Związku zlikwidowana została 50 % ulga dla studentów na bilety jednorazowe. Pozostawiono 50 % ulgę na bilety okresowe. Zarząd Związku po przeanalizowaniu tego tematu stwierdził, że skutki finansowe nie są zbyt znaczne, a oddźwięk społeczny dość istotny. Biorąc pod uwagę powyższe Zarząd Związku, po konsultacji ze związkami zawodowymi wnosi do Zgromadzenia o przywrócenie 50 % ulgi na bilety jednorazowe dla studentów.

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Krzysztof Gadowski poinformował, że Zarząd Miasta Jastrzębia popiera prośbę studentów o przywrócenie 50 % ulgi na bilety jednorazowe (pismo Zarządu Miasta Jastrzębia – zał. nr 5) i w imieniu Zarządu Miasta poprosił o jej przywrócenie.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Za przyjęciem uchwały oddano 11 głosów, przeciw – brak, wstrzymujący się – 1 głos. Uchwała została przyjęta. Otrzymała nr 27/III/99 i stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Ad. 8

Sytuację finansową Związku omówił Przewodniczący Zarządu Pan J. Koper Poinformował, że płynność finansowa Związku utrzymuje się dzięki realizacji uchwały Zgromadzenia przyjętej w miesiącu wrześniu br. w sprawie nowych warunków i terminów uiszczania należności za usługi komunikacyjne.

Obecnie Związek reguluje na bieżąco wszystkie należności. Wzrosły wpływy ze sprzedaży biletów, jednak w dalszym ciągu następuje spadek ilościowy sprzedaży biletów.

Ad. 9

W ramach wolnych głosów i wniosków Pan Jacek Jędrzej – Przewodniczący Rady Nadzorczej Spółki PKM – przedstawił sytuację finansową Spółki. Poinformował, że do m-ca września br. straty w firmie pokrywane były dochodami z prowadzenia dodatkowej działalności (stacja diagnostyczna, wynajem lokali, reklamy). Obecnie kondycja finansowa PKM znacznie pogorszyła się ze względu na okrojenie zadań przewozowych. Restrukturyzacja w Spółce przebiega w sposób drastyczny.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) zapytał czy Rada Nadzorcza i Zarząd Spółki mają opracowaną alternatywę na przetrwanie, gdy okaże się, że PKM wygra tylko 50 % – 60 % zadań. Jeżeli tak to prosi o udostępnienie tych materiałów w celu zapoznania się z nimi.

Pan Romuald Gebel – członek Rady Nadzorczej Spółki PKM odpowiedział, że alternatywa została opracowana, ale w chwili obecnej materiałów tych nie może przedstawić.

Pan Grzegorz Juraszczyk – Prezes Zarządu Spółki PKM przypomniał, że przewoźnicy działający w Międzygminnym Związku Komunikacyjnym występowali do Zarządu o podwyżkę stawek ze względu na kilkunastokrotny wzrost ceny paliw. Ponieważ stawki za usługi nie zostały zmienione, koszty związane z podwyżką cen paliwa zostały po stronie przewoźników.

Od 1 stycznia 2000 roku wchodzi w życie 7 % podatek Vat, który nie spowoduje zmiany wpływów do przedsiębiorstwa. Należy liczyć się z nieznacznym zwiększeniem kosztów. Tylko ok. 25 % kosztów będzie miało wpływ na podatek Vat (paliwo, części zamienne, energia).

Przewodniczący Zarządu zapoznał obecnych z korespondencją, która wpłynęła do Związku w okresie od ostatniego posiedzenia:

- Polski Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów Oddział Miejski w Jastrzębiu Zdroju wniósł protest w związku z likwidacją 50 % ulgi w przejazdach dla emerytek poniżej 60 roku życia oraz emerytów poniżej 65 roku życia (pismo zał. nr 7),
- Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna Emerytów i Rencistów NSZZ „Solidarność” Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A. zwróciła się o ponowne rozpatrzenie protestu, dotyczącego pozbawienia 50 % ulgi w przejazdach emerytów poniżej 60 lat dla kobiet i 65 lat dla mężczyzn (pismo – zał. nr 8). Do pisma dołączone jest poparcie Prezydenta Miasta Jastrzębia Zdroju Pana Janusza Ogiegló. MKK EiR NSZZ „S” informuje, że w razie negatywnej odpowiedzi podejmą ostrzejsze środki protestu do blokady włącznie.

Ustalona została data następnego Zgromadzenia na dzień 28 grudnia 1999r. o godz. 9,00 w siedzibie MZK.

Posiedzenie Zarządu wyznaczono na dzień 21 grudnia 1999r. o godz. 9,00 także w siedzibie Związku.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ pismo UM Radlin
- 3/ porządek obrad
- 4/ sprawozdanie z prac Zarządu
- 5/ pismo UM Jastrzębie Zd.
- 6/ uchwała nr 27/III/99
- 7/ pismo Polskiego Związku Emerytów Rencistów i Inwalidów w Jastrzębiu Zd.
- 8/ pismo MKK Emerytów i Rencistów NSZZ „S” JSW S.A. Jastrzębie Zd.

Program

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 14 grudnia 1999r. o godz. 10,00
w UM Jastrzębia Zdroju

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawozdanie z pracy Komisji Rewizyjnej.
6. Omówienie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego na 2000 rok.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr 20/III/99 z dnia 7 września 1999r. Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju dotyczącej taryfy przewozowej.
8. Informacja o sytuacji finansowej Związku
9. Wolne głosy i wnioski.

Protokół

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 28 grudnia 1999 roku.**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 12 gmin – Członków Związku prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Następnie Przewodniczący zapoznał obecnych z porządkiem obrad, do którego uwag nie wniesiono.

Za przyjęciem porządku obrad (zał. nr 2) oddano 10 głosów, przeciw – 1 głos i wstrzymujący się 1 głos.

Porządek obrad został przyjęty i przystąpiono do jego realizacji.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia – tj. z dnia 14 grudnia br. został rozesłany do gmin – Członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu oddano – 11 głosów, przeciw – 0 głosów, wstrzymujący się - 1 głos.

Ad. 4

Sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku za okres od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia przedstawił Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper. Tekst sprawozdania stanowi zał. nr 3 do protokołu. Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ad. 5

Informację o sytuacji finansowej Związku przedstawił Skarbnik Pan Stanisław Robak. Poinformował, że kondycja finansowa Związku uległa poprawie od miesiąca października br. tj. po wprowadzeniu nowej taryfy przewozowej i innych zasad wnoszenia dotacji przez gminy do komunikacji miejskiej. Na bieżąco regulowane są wszystkie zobowiązania Związku, a to dzięki terminowemu regulowaniu płatności gmin wobec Związku. W chwili obecnej zaległości w płatnościach na rzecz Związku mają gminy Wodzisław Śląski i Czerwionka-Leszczyny, które zwróciły się do Zarządu Związku z prośbą o prolongatę terminu płatności i otrzymały zgodę.

Przychody ze sprzedaży biletów na dzień 27.12.1999r. stanowią 102,44 % wykonania planu rocznego, co stanowi wzrost wartościowy sprzedanych biletów w porównaniu do roku 1998 o 11,68 % czyli o 1.991.676,99 zł.

Do informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 6

W związku z wyższym niż zakładano w budżecie Związku na 1999r. dochodem z wpływów za bilety komunikacji miejskiej Zarząd Związku zwrócił się do Zgromadzenia z projektem dokonania zmian w budżecie Związku, polegającego na zwiększeniu dochodów i wydatków budżetowych Związku w ramach Działu 70 – Gospodarka komunalna, Rozdział 7395 – Pozostała działalność.

Środki uzyskane z wyższej niż planowano sprzedaży biletów w IV kwartale br. posłużą na spłatę tegorocznych zobowiązań dotyczących przewoźników MZK.

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel poinformował, że ze względu na okres świąteczny, który wpłynął na niższą sprzedaż biletów oraz ze względu na udzielenie prolongaty terminu płatności gminom Wodzisław Śl. i Czerwionka-Leszczyny uzyskano niższe wpływy niż zakładano, dlatego wnosi o przyjęcie autopoprawki, by wymienioną w projekcie uchwały kwotę 500.000,00 zł zmienić na kwotę 250.000,00 zł. Autopoprawka została przyjęta.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w powyższej sprawie i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.

Uchwała przyjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 28/III/99 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

Ad. 7

Następnie członkowie Zgromadzenia przystąpili do realizacji tematu związanego z uchwaleniem budżetu Związku na 2000 rok. Temat ten omawiano na dwóch ostatnich posiedzeniach Zgromadzenia tj. 12.10.99r. i 14.12.99r. Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper przypomniał, że budżet Związku na 2000 rok opracowany został zgodnie z wcześniej przyjętymi uchwałami tj.:

uchwała nr 22/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 07.09.1999r. w sprawie procedury uchwalania budżetu Związku oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu oraz

uchwała nr 24/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 12.10.1999r. w sprawie założeń do budżetu – 2000 rok oraz rodzajów szczegółowości materiałów informacyjnych towarzyszących projektowi budżetu.

Wnioski zgłoszone przez przedstawiciela Gminy Radlin na Walnym Zgromadzeniu w dniu 14 grudnia br. zostały przez Zarząd rozpatrzone, ale zmian do opracowanego już budżetu Zarząd wprowadzać nie zamierza. Budżet Związku na 2000 rok ustalony został na kwotę 28.917.000,00 zł po stronie dochodów i na kwotę 28.917.000,00 zł po stronie wydatków. W budżecie nie uwzględniona została stawka podatku VAT. Nie uwzględniono również ewentualnych zmian cen za usługi komunikacyjne, które mają wystąpić po rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie usług komunikacyjnych, który zaplanowany jest na m-c IV 2000 roku.

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel poinformował, że w materiałach, które członkowie Zgromadzenia otrzymali w dniu dzisiejszym znajduje się syntetyczny plan dochodów i wydatków (zał. nr 5 do protokołu) ujmujący plan 1999 roku i 2000 roku z wyszczególnionymi wskaźnikami wzrostu.

Przewodniczący Zgromadzenia Pan Jacek Pastuszka odczytał treść uchwały nr 00570/IV/171/99 z dnia 13 grudnia 1999 roku IV Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii

o przedłożonym przez Zarząd MZK w Jastrzębiu Zdroju projekcie budżetu na 2000 rok wraz z informacją o stanie mienia komunalnego i objaśnieniami (zał. nr 6).

O głos poprosił **Pan Marian Adamczyk (Radlin)**. Przypomniał, że na ostatnim posiedzeniu Walnego Zgromadzenia (14.12.99r.) Zarząd Miasta Radlina zgłosił poprawki, które nie zostały uwzględnione w budżecie, który dziś ma być uchwalany, a które dotyczyły zmniejszenia dopłaty gmin powiatu wodzisławskiego do komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK, poprzez podpisanie porozumienia z Rybnickimi Służbami Komunalnymi. Zapytał jak to jest, że przewoźnicy mają wynagrodzenia porównywalne, a gminy będą musiały płacić o 30 % więcej do komunikacji. Ponadto do chwili obecnej gminy nie otrzymały opracowania z Politechniki Śląskiej z przeprowadzonej pracy badawczej nt. „Racjonalizacja systemu transportu autobusowego na obszarze działania MZK”, chociaż są współwłaścicielami tegoż opracowania. Biorąc pod uwagę powyższe Pan M. Adamczyk uprzedził, że będzie głosował przeciwko temu budżetowi.

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku Pan Józef Dziendziel wyjaśnił, że wzrost odpłatności gmin do komunikacji planowany jest nie o 30 % lecz o 3,7 %.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper przypomniał, że Międzygminny Związek Komunikacyjny ma takie uprawnienia jak gmina, a reprezentanci poszczególnych gmin – członków Związku mają uprawnienia jak radni gminy, wobec czego każdy z nich winien dbać o dobro tego Związku. Gmina Radlin mogła wystąpić ze Związku, ale pozostała w nim, więc nie tylko dobro własnej gminy, ale też Związku winno być w jej interesie. Więcej uwag nie wniesiono.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na 2000 rok i poprosił o głosowanie nad jej przyjęciem.
Za przyjęciem uchwały oddano 11 głosów, przeciw – 1 głos, wstrzymujący się – 0 głosów.

Uchwała otrzymała Nr 29/III/99 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Przewodniczący Zgromadzenia i Przewodniczący Zarządu podziękowali zebranim za przyjęcie budżetu Związku na 2000 rok.

Ad. 8

Skarbnik Związku Pan Stanisław Robak poinformował, że w związku z wprowadzeniem od stycznia 2000 roku podatku od towarów i usług komunalnych (VAT) Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, której nasz Związek jest członkiem, zorganizowała w dniu 18 grudnia br. szkolenie na temat tego opodatkowania. W szkoleniu uczestniczyła Pani Anna Rutz – inspektor ds. finansowo-księgowych, która sporządziła notatkę służbową ze szkolenia (zał. nr 8 do protokołu). Skarbnik zapoznał obecnych z treścią powyższej notatki.

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper dodał, że wraz z Dyrektorem Biura Panem Józefem Dziendzielem wnioskowali do Regionalnej Izby Obrachunkowej

w Katowicach o zorganizowanie szkolenia na temat opodatkowania podatkiem VAT usług komunalnych. Szkolenie takie zostanie zorganizowane prawdopodobnie dopiero za kilka miesięcy. Do powyższych informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 9

Wobec niejasności jakie czekają Związek ze względu na wprowadzenie podatku od towarów i usług komunalnych Przewodniczący Zarządu wyjaśnił, że członkowie Zarządu uznali, iż dopłaty gmin do komunikacji miejskiej organizowanej przez Związek należy traktować jako dotacje przedmiotowe. W związku z tym, że uchwała nr 19/III/99 Zgromadzenia MZK z dnia 07.09.1999r. w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania należności za usługi komunikacyjne dotyczy tylko 1999 roku należy określić nowe warunki i terminy uiszczania należności od gmin na rzecz Związku.

Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku odczytał treść opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej podanej w „Informatorze” nr 12/99 (zał. nr 9) z której wynika, że w zakładach budżetowych (a takimi zasadami kieruje się też nasz Związek) forma dotacji nie jest obciążona podatkiem VAT. W uchwale, o której mowa ulegnie zmianie tylko sposób rozliczania. Nie będzie to jak do tej pory rachunek uproszczony lecz faktura VAT.

Radca Prawny Związku Pan Andrzej Lipień dodał, że dopiero po pierwszych miesiącach funkcjonowania ustawy będzie można ocenić jej skutki finansowe. Z gminami Związek może rozliczać się bez skutku podatku VAT, ale pasażer napewno poniesie te koszty.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania należności wnoszonych przez gminy – członków Międzygminnego Związku Komunikacyjnego i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 30/III/99 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Ad. 10

Przewodniczący Zarządu Pan Janusz Koper nawiązał do treści pisma Międzyzakładowej Komisji NSZZ „Solidarność” – zał. nr 11- które rozdane zostały członkom Zgromadzenia przy wejściu na salę obrad. W piśmie tym Związki Zawodowe zarzucają Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu niegospodarność oraz brak starań o dobro własnej firmy. Wywiązała się dyskusja, ale przerwał ją wniosek **Pana Krzysztofa Fojcika (Pszów)**, który zaproponował by na początku przyszłego roku zorganizować posiedzenie Zgromadzenia, które poświęcone będzie tylko temu tematowi. Wniosek został przyjęty.

Pan Marian Adamczyk (Radlin) poprosił by przed Walnym Zgromadzeniem, które dotyczyć będzie przyszłości PKM Sp. z o.o. przygotować jakieś materiały (dane, wyliczenia) aby było o czym podyskutować. Materiały te powinien przygotować Zarząd Spółki i Rada Nadzorcza.

Ponieważ było to ostatnie posiedzenie Zgromadzenia w 1999 roku Przewodniczący Zgromadzenia złożył obecnym życzenia noworoczne.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zostało zamknięte.

Protokołowała

J. Banasiak

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA
mgr inż. Jacek Pastuszka

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ porządek obrad
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku
- 4/ uchwała nr 28/III/99
- 5/ syntetyczny plan dochodów i wydatków
- 6/ uchwała nr 00570/IV/171/99 IV Składu Orzekającego RIO K-ce
- 7/ uchwała nr 29/III/99
- 8/ notatka służbowa ze szkolenia w dn. 18.12.99r.
- 9/ opinia RIO K-ce w „Informatorze” nr 12/99
- 10/ uchwała nr 30/III/99
- 11/ pismo MZK NSZZ „Solidarność” przy PKM sp. z o.o. J-bie

Program

posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego
w Jastrzębiu Zdroju, w dniu 28 grudnia 1999r. o godz. 9,00

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie z prac Zarządu i Biura Związku.
5. Informacja o sytuacji finansowej Związku.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie na 1999r.
7. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju na 2000 rok.
8. Informacja o skutkach wprowadzenia podatku VAT na usługi w zakresie komunikacji miejskiej.
9. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr 19/III/99 w sprawie określenia warunków i terminów uiszczania należności za usługi komunikacyjne.
10. Wolne głosy i wnioski.